

FLYG X BLADÄ

SILJANSNÄS FLYGKLUBB

ÅRGÅNG 43 NR 1 JAN 2014 (Nr 103 från starten)

Räserfalken ser ljuset i tunneln * Klubbstugan renoverad
Många referat i "Vidga dina vyer" * 50% ökat segelflygande



Vanligtvis medför Fredrik P uppåt 200 passagerare i Airbus 321 och 320, men här över Siljansnäs horisont får han klara sig solo i sin egen DG 300. Han bygger dock på en tvåsitsare (...för fotografen>>>)

MP



Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn: xx46 (0)247-22880

e-mail:

siljansnasfk@gmail.com

hemsida: *www.siljansnasfk.com*

Org.nr 8832006897

Bankgiro: 731 - 1566

IBAN:

SE8480000818770037003860

BIC: SWEDSESS

Bensin-konto

NB: Only for fuel!

Plusgiro 131646-2

IBAN:

SE5095000099604201316462

BIC: NDEASESS

Flygbladäs redaktion

Ingmar Lind

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn xx46 (0)70-39 111 50

e-mail: *lindingmar@hotmail.com*

Eftertryck ur Flygbladä kan
mycket väl tänkas, förutsatt samråd
med redaktionen!.

Innehåll

Flygbladä nr 103

Januari 2014

- 3 Kallelse årsmöten**
- 4 Repetition av bestämmelser**
- 6 Från skattmasen**
- 7 Flygstatistik 2013 (2012)**
- 8 Notiser/annonser**
- 10 Midsommar 2013**
- 14 Kräftstjärtsvängen 2013**
- 18 Ordföranden har ordet**
- 20 Årskrönikor SAPS**
- 22 Årskrönika SAP museum**
- 24 I gästboken 2013**
- 26 Från fält och hangar**
- 28 Renovering av klubbstugan**
- 32 På byggfronten mycket nytt**
- 33 Stockholm ute i kylan**
- 34 Vidga dina vyer**
- 42 Berndt Johansson**
- 43 Damernas sida**
- 44 Almanacka**

Detta är din formella kallelse till Siljansnäs Flygklubbs

Årsmöte

med

**Siljansnäs Flygklubb
Lördag 26 april kl 16.00
i flygklubbens storstuga.**

**= en stund efter SAPS' årsmöte (13.00) dit alla
flygklubbsmedlemmar också är välkomna**

**Efter förhandlingarna ringer vi pizzerian för lekamlig spis
framför brasan i öppna spisen.**

**Senaste nytt om:
Räserfalken, ökat medlemsantal, expansion i Siljan AirPark Museum,
AirParken, kommande sommarens aktiviteter mm**

Bildvisningar från gångna sommaren i Olles fina videokanon!

Repetition av cert-bestämmelser

Segel-cert förnyelse

Beslutade 2008-01-29

”Rent” segel ”12mån/10starter/5tim”

18 § För att få tjänstgöra som pilot på **segel**-flygplan ska under de närmast föregående **12** månaderna

1. innehavare av segelflygarcertifikat utfört minst **10** starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst **5** timmar, eller
2. innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller UL-B utfört minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar.

...annars blir det PC:

20 § Om kraven enligt 18-19 §§ på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola (=Siljansnäs) samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll ska utföras i dubbekommando inför segelflyglärare och antecknas i segelflygarcertifikatet av segelflygläraren.

Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid godkänd flygskola.

Passagerarbehörighet

För att få medföra passagerare skall du under de senaste 90 dagarna ha utfört minst 5 starter och landningar i segelflygplantypen ifråga.

Kontrollflygning

efter uppehåll kan i Siljansnäs FK flygas med steg-tränare (Rune!) eller lärare (Ingmar).

Läkarblankett Segelflyger du inom Sverige och går till en ”vanlig” läkare, ta då med den nya dubbelblanketten::

www.luftfartsstyrelsen.se/upload/Luftfartsstyrelsen/Blanketter/L_1630-5.pdf

Piloten ska under de närmast föregående **12 månaderna** dels ha utfört minst **12 starter** och landningar med UL, dels ha en sammanlagd flygtid av minst **12 timmar** på **någon kategori av luftfartyg**.

...annars blir det PC med Åke Stormats, vår UL-instruktör:

Om kraven på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll utförs inför UL-instruktör (Åke!) och antecknas i flygdagboken av honom.

- **Passagerare** får medföras endast om föraren har
- erhållit ytterligare minst **10 timmars** flygtid på UL-certifikat sedan certifikatet för ultralätt flygplan har utfärdats,
- utfört minst **3 starter** och landningar med aktuell klass under de senaste **90 dagarna**.

Tänk vad man skulle gå miste om ifall inte Internet fanns. Ta bara detta exempel på statistik från brittiska flygplatsers säkerhetskontroll:

December 2013 Statistics On Airport Screening From The UK Border Agency

Upptäckta terrorister	0
Transvestiter	133
Bråck	1.485
Hämorroidfall	3.172
Prostataförstoringar	8.249
Bröstimplantat	59.350
Naturliga blondiner	3
Det upptäcktes också att 295 medlemmar i The Parliament saknar stake.	

Från skattmasen...(kassören)

2014 års klubbavgifter beslöts som vanligt nästan ett år i förväg, alltså vid årsmötet våren 2013.

Medlemsfaktura

Med detta Flygbladä får medlemmar en faktura på årsavgiften för 2013, så att du direkt kan lägga den bland dina övriga månadsutbetalningar. Klubbens "sekretariat" har dessutom i förväg skräddarsytt just det/de kryss som förmodas gälla i ditt fall. Med denna överskådliga layout så ser du lätt var dina pengar tar vägen.

Årsavgift via nätet eller giro

Eftersom de flesta medlemmar betalar årsavgiften via nätet, sparar vi både papper och porto på att inte bifoga gireringsblanketter. Det går förstås bra att du betalar med egen bankgiroblankett, men var i så fall noga med att ange fakturanr, namn och eventuell ändring av medlemskategori.

Kontrollera att namn, adress och övriga uppgifter är korrekta så att vårt medlemsregister kan hållas uppdaterat. Se till att mobilnummer och e-mailadress är färska.

Ja, vi tar det med en gång:

Eftersom klubb-administrationen inbetalar tiotusentals kronor varje vår till våra huvudorganisationer är det

angeläget att du som är flygande medlem inte släpar efter med din årsavgift. Klubben har inte råd att vara privatbank åt dig! **Betala direkt vid kommande månadsskifte.**

Flyg Dynamic billigare

Förskottera din Dynamic-flygning! De följande 365 dagarna efter din inbetalning flyger du 10% billigare om du förskotterat 10 000 kr, eller 5% billigare om du pytsat in 5 000 kr. Skulle du INTE hinna flyga av beloppet under denna tid, kvarstår förstås tillgodohavandet på ditt flygkonto, om än rabattlöst.

Segelflyg billigare

Du som vill segelflyga billigare och få arbetsrabatt på **segelflyg**-fakturan:

Berätta för kassören att du har arbetat minst 20 timmar (förutom Kräftis). Denna info skall göras på hösten när alla plan är demonterade. Därmed dras 20% på kommande säsongs segelflygplanhyra.

Klubben håller våra kostnader nere genom att vi medlemmar kommer och jobbar, eller hur...?!

Flygstatistik 2013 (2012)

Reg	Starter 2013(12)	Flygtid 2013(12)
TLI Bergf IV	0 (0)	0 (0)
TNV Jantar Std	19 (23)	79 (95)
TZG Cirrus	10 (9)	36 (29)
UED DG 300	22 (12)	62 (30)
UIA LS4a	21 (17)	54 (28)
URX Janus b	34 (19)	61 (15)
Total segel	106 (80)	292 (197)
UAC SF25Bx	0 (0)	0 (0)
VPS Dynamic	275 (398)	94 (99)

Dynamic gjorde år 2013 över 150 skolstarter.

Dynamic har ökat friflygningen.

Klubbens två segelplan har ökat flygtiden från 43 till 115 tim! Antal demostarter segel inkl presentkort: 13.

Fredrik III har fördubblat flygtiden.

NV har flugit ”mycket men taktiskt”.



Alla 24 fotografer, TACK!

Florin Chirilas (FC), Fredrik Diehl (FD), Lasse Gudmundsson (LG), Sven Jerlhagen (SJ), Ronny Johansson (RJ), Henner Jud (HJ), Bo Holm (BoH), Bengt Holmberg (BeH), Jan Knutz (JK), Rune Leander (RL), Tim Morell (TM), Ingrid Muus (IM), Klaus Nødland (KN), Maria Pellebergs (MP), Johnny Pettersson (JoPe) Göte Rosén (GR), Carl Rönn (CR), Pia Rönn (PR), Hans Spritt (HS), Adde Sörman (AS), Raimo Toivio (RT), Hans Wikström (HW), Judith Wordsworth (JW), Christer Wretlind (CW).

Vill du köpa originalbilder så förmedlar redaktionen gärna kontakten!

De bilder som är utan signaturer kommer från egna redaktionen, i några fall från Internet eller oidentifierbart ursprung.

Gynna

”Volvo i Leksand!”

Dom gynnar oss!



Bilkompaniet

mer än en vanlig bilhandlare

HANGARDEL SÄLJES I SILJANSNÄS

Jacob Holländer säljer sin fjärdedel

(100 m2) i Södra hangaren.

jacob@airshow.se 070-7695174

Till salu: Practavia Sprite

Nermi Akols pedantiska bygge (90%) är fortfarande till salu. Finns hangare-rad i Siljansnäs. Toffe: 070 6445476



Presentkort



Mycket lämplig present: Flygklubbens Presentkort på en flygtur!

Födelsedagar, möhippor/svensexor, företagshögtider, jubilarer, julklappar, bröllopspresenter, pröva-på-flygningar, eller förstås om/när man vill besöka ”sin” hemby med kameran!

Välj själv: samma presentkort gäller för såväl
segelflyg,
öppen dubbeldäckare
eller ”Siljan runt med propeller” i toppmodernt flygplan.

Dessutom blir man automatiskt medlem i Siljansnäs Flygklubb.
Tusen spänn.

Välkommen för samråd och info: Ingmar 070-3911150

PC, timme med lärare, inflygningar, språktest och förlängningar/förnyelse av certifikat

Olle Backarp i Falun är behörig till ovanstående.

IFR-utbildning i Siljansnäs kan arrangeras i samarbete med Linköpings Flygskola.

Ring 0707-33 50 03 eller maila backarp@gmail.com för bokning och/eller frågor.

Gynna

Matzgården Handelsträdgård

Det är Matzgården som gynnar Siljan AirPark med vackra blomlådor!

Leksands Noret, utfarten mot Tällberg. 0247-10537

Midsommar- festen 2013

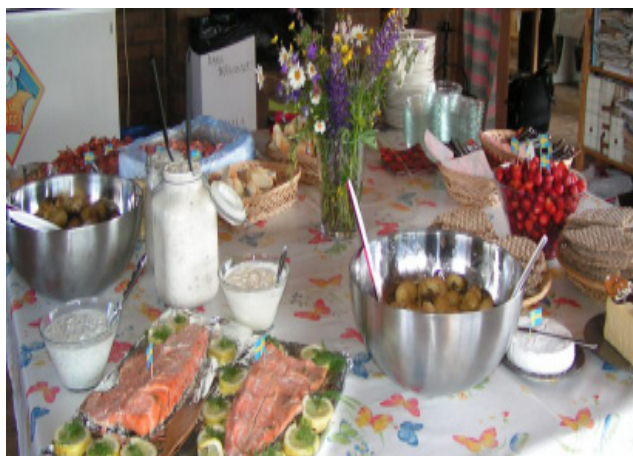


Tänk att det är lika kul varje år!

Kolla himmeln! Och som vanligt räcker inte alla flaggstänger till! Vår tradition

både börjar och slutar när klockans båda visare pekar rakt upp!





Sinje och hennes medhjälperskor i köket trollar alltid till det så att våra högt ställda förväntningar på buffébordet infrias! Vielen Dank!

Nytt för i år: maltdrycker från Air-Parkens eget Flying Brewery! Obs att tappspakarna är i form av propellrar! Danmark och Japan (Eiko) ser till att höja feststämningen!

Pellebergs Messerschmitt passar förstås fint i flygarmiljö, och inför vår förestående Park Crawl (GÅL-milla) avnjuts gott kylarvatten i form av Siljan AirPark Cider.

forts>



Egna produktioner av malt- och ciderdrycker!

(Midsommar forts>)



Dannes härbre klarar årets festgästtest. Reiner och Jocke försöker (!) skjuta midsommarsalut med potatiskanon. Roberts nya 206-Turbo har bekanta bokstäver?! På midsommarnatten kan man få ofattbara syner på fältet, medan herrarna ägnar sig åt bordets njutningar!



Åkdon o Termos

9 AUG
KL. 18.00 - 20.00

ÅKDON & TERMOS
SILJANSNÄS FLYGFÄLT
I SAMB. M. KRÄFTSTJÄRTSSVÄNGEN
!!FLYGTUR UTLOTTAS!!

LG

*På Å&T:s egna
affisch syns Ken-
neth Öhrn och
hans Boeing
Stearman.n.*

Tänk att det är så kul med Åkdon & Termos! År efter år, alltid fredagskväll inför Kräftis. Ingen risk att någonsin känna att "det här har jag sett förut". I år kom 84 ekipage landsvägen trots mediokert väder.



JoPe



JoPe



HW



JoPe



*alProduktioner
proudly
presents...*

Kräft- stjärt- svängen 2013

Premiär för Kräftstjärtsvängens förste proffesionelle evenemangs-general! Får vi presentera Anders Löfvenborg! Efter 23 års tillväxt hade vårt Kräftis blivit så stort att vi till detta 24:e år engagerade en erfaren yrkesmänniska att med sin överblick leda den ca femtiohövdade funktionsstaben.



Tack vare god "head hunting" inom klubben kunde vi redan under förberedelsestiden glädjas åt att vi nu har inlett en framgångsrik kontakt med Anders.

alProduktioner AB är ett företag som producerar imponerande många och varierande evenemang, allt från de världsledande kocklandslagen till turism och flygdagar landet runt.

Trots att flygande besökare från södra Sverige hade väderproblem detta år stod ändå imponerande 80 flygplan på flight line! Däremot var det konkurrens om de landsväges besökande gästerna, eftersom en grannklubb norr om oss ganska osmidigt hade arrangerat flygdag samma timmar.

Vi ser med stor tillförsikt fram mot ett fortsatt samarbete med Anders!



Häftigaste soundet: Mustang HW



Häftigaste avance: Pitts HW



Vackrast SZD-59 Acro HW



HW

Störst An-2 (och flest från samma familj inkl Europa).



Mest estetiska foto Yak.52



Fräsigast: gul Lancair JoPe



Snabbast ViperJet JoPe



Flest besökande: Dynamic (5 st) JoPe



Avlägsnast: Mooney, Schweiz



HS

> *Kräftparty*



JoPe



Nisse

Börje

Lars

Mats

Jan-E L

Jan-E Å

Thure

Sten

Bland flygare finns det en överrepresentation av musikanter, och bland musikanter finns det en överrepresentation av flygare.

(Motbevisa det, den som kan.) Till åren komna bevis finns det gott om, men här ser vi i alla fall två yngre, musicerande klubbmedlemmar.

Nere till vänster syns Christo K i spelmanstagen (2:a fr vä) och härnadan koras Out of Sync till vinnare i Moras talangjakt. Martin C t vänster.

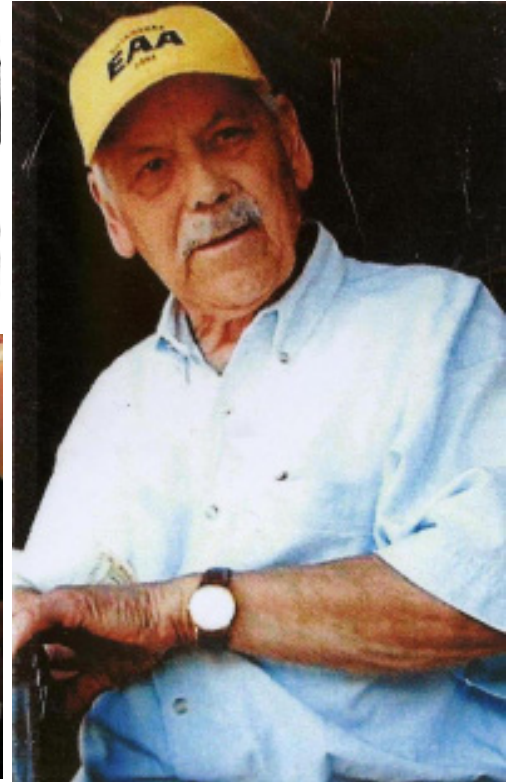


FK



FK

Gunnar Bandell at your service i Siljansnäs i 54 år hittills!



Förre trafikflygaren Gunnar Bandell, Borlänge, är med säkerhet den flygare som gästade Siljansnäs under det längsta tidsspännnet! Han började göra passageraruppstigningar hos oss redan 1959! Under Kräftis 2013 överlämnar han härovan till klubbstugan en Tiger Moth-tavla, som mottages av Toffe som ju också varit aktiv här på hemmaplan lika länge.

För sjuttonde året hittills har Gunnar Bandell servat kräftisbesökarna med flyglitteratur i stora hangaren. Men han servade oss redan för 54 år sedan. 1959-69 flög Gunnar pax i Siljansnäs. Här är hans senaste rapport: *Fairchild SE-AYI är det flygplan*

som flög passagerare för första gången från fältet i Siljansnäs. Jag kommer ihåg att, för att få flyga med passagerare fick företaget Tord Anderssons Aero AB begära tillstånd av Luftfartsstyrelsen (det hette så på den tiden).

Två höstar på raken, då måste det väl ha blivit en tradition?! Det är inte bara portugiserna som gillar bacalao!

Sissel med hjälp av Klaus är mästare på norsk bacalao! Det börjar med klippfisk, sedan härliga hemligheter.





Vår ordföranden har ordet

Peter Muus är dansk flygläkare och medlem i Rådet for Større Flyvesikkerhed.

Både Peter och hustru Ingrid har flygcertifikat och äger flygplan, tomt och hus i Siljan AirPark.

Gott Nytt År till alla medlemmar och supporters i Siljansnäs Flygklubb!

Året 2013 blev ett år med en lite annorlunda organisation än vanligt i Siljansnäs Flygklubb. Styrelsen som valdes på årsmötet blev aldrig komplett besatt. Det valdes aldrig en ordförande därför att ingen ställde upp, kassören blev tvingad att avgå ganska tidigt på året av hälsomässiga skäl, och styrelseledamöterna är geografiskt utspridda. Kreativt tänkande har varit en nödvändig ingrediens för vår styrelse året igenom för att kunna arbeta aktivt.

Men vi har lyckats! Siljansnäs Flygklubb har på ingen tidpunkt under 2013 varit utan ordförande! Ordförandeskapet har helt enkelt gått runt bland de ordinarie ledamöterna! I klubbstugan har det affischerats vem som haft ordförandeskapet i vilka perioder. Kassörsposten har inte kunnat besättas men vår nya kapacitet Brigitte Asplind har skött bokföringen exemplariskt med hjälp av Olle Sjögren, och den samlade styrelsen har ansvarat för deras arbete. För att klara av detta har på varje styrelsemöte framlagts ekonomisk status för

de närvarande klubbmedlemmarna så att alla har kunnat följa den ekonomiska situationen i klubben, eftersom samtliga styrelsemöten under året har varit öppna för alla medlemmar.

Information till medlemmarna är ett högt prioriterat område för styrelsen, och genom utarbetande av e-postlistor, uppgradering av hemsidan och brev har information om aktiviteter jämte styrelseprotokoll spridits till alla medlemmar.

Styrelsen valde från början att fokusera och satsa på flygklubbsmiljön, det sociala rummet. Vi har försökt att skapa ramen kring trevlig samvaro i klubben med att fixa byggnader, storstugan, briefingrum, utemiljö, lek hörnan och uthyrningsstugorna.



*Simon & Algy,
slipade killar!*

forts>

> forts: Ordföranden har ordet



Och trivseln har höjts genom våra välbesökta onsdagsmöten runt ute-grillen under sommaren.

Allt detta har enbart lyckats genom stora insatser från medlemmarna, både praktiskt och ekonomiskt. Och det tackar styrelsen för. Inget kan bli av om inte medlemmarna stöttar upp. En klubb ÄR dess medlemmar, styrelsen är egentligen bara de medlemmar som är utvalda av resten av medlemmarna till att ta sig an administrationen och realiseringen av de linjer som man har kommit överens om på årsmötet.

Om en klubb ska lyckas utveckla sig är det nödvändigt att nya ansikten och åsikter dras in i styrelsearbetet. Det gäller också vår flygklubb. Nästa säsong vill styrelsen fokusera mera på kärnaktiviteten, flygningen. Vi har redan påbörjat detta genom att skaffa projektledare Bo Holm och ordnat finansiella sponsorer till renoveringen av vår hedervärda Räserfalke SE-

UAC. Förhoppningsvis kan vi nästa sommar se SE-UAC flyga presentkort-flygningar över Siljansbygden, spaka-själv o.dyl. och självklart prisvärd flygning till medlemmarna. Det ger dessutom möjlighet för medlemmar att kunna friflyga motor även när SE-VPS är sysselsatt med bogsering.

Vi har också planer för hur vi ska försöka få igång segelskolning, och vi har under den gångna sommaren även sett att antalet modellflygare ökat i och runt klubbstugan. Utöver vår populära Kräftstjärtsväng vill vi också försöka etablera enkla fly-in's under övriga sommartiden för att visa fram vårt fina flygfält och vår klubbmiljö. Ett speciell tack skall riktas till våra supporters, som genom sitt stödjande medlemskap bland annat säkrar att klubben kan ställa så bra faciliteter till förfogande för gästande piloter.

För att inom ekonomin kunna realisera så mycket som vi orkar med under 2014 behövs också att den yngre generationen är med i prioriteringen av klubbens insatser. Från säsongöppningen i början på maj är onsdagskvällarna bra tillfällen att prata med varandra och utveckla idéer om hur vi kan göra Siljansnäs Flygklubb än mera aktiv och än mer trevlig att besöka.

Peter Muus

f.n. ordförande i Siljansnäs Flygklubb

Siljan AirPark Samfällighets- förening

Krönika av

Johan Hammarström

efter många år som ordförande



Johan "spikar" på Kräftis

Vi kan nu äntligen börja "skörda frukterna" av den fantastiska airpark som vi under så många år gemensamt byggt upp.

Med detta menar jag att jag tycker det märks i ännu större utsträckning hur många av oss kan börja njuta fullt ut. När man ser hur det växer upp kryddväxthus, utbyggda verandor, specialbelysning för flygplansplattan etc. inser man att många börjar gå in på detaljerna - härligt att se!

Vi har många trevliga stunder att blicka tillbaks på under året - som vanligt massor av trevliga grannsamman- komster och trevliga klubbträffar på flygklubben.

Det är också så glädjande att se att flygklubben har utvecklats positivt under året med renoverad lekpark, nybyggd trappa/ramp, nyslipade golv och ett flertal ytterligare nyheter. Om vi fortsätter i den här riktningen så är vi på en säker väg mot en av världens bästa airparks - om vi inte är det redan nu? :)

Klubban till Fredrik

Efter drygt sju år som ordförande för samfälligheten lämnar jag med varm hand över ordförandeklubban till Fredrik Diehl. Blir man för länge på en position växer man till slut fast och det är alltid mer utvecklande att få in nya perspektiv och tankar för att hela tiden föra utvecklingen framåt i positiv riktning. Min nuvarande arbets-
forts>



situation rimmar heller inte med ett engagerat ordförandearbete varför det fanns fler skäl till att lämna över klubban.

Jag känner stor glädje och stolthet över all den gemenskap och trivsel som funnits i att jobba med de övriga i styrelsen och att utföra det meningsfulla och stimulerande jobbet med att lägga grunderna för airparksamfälligheten. Vi har tagit oss igenom turbulent tidsepoker då flygfält och airpark befunnit sig i farozonen för dess

framtid och jag är mycket nöjd med våra insatser - att vi tillsammans lyckades framtidssäkra hela området och lägga grunderna för en fortsatt bra utveckling.

Unikt

Men, det är vi alla i Siljan AirPark - dvs. flygklubb, tomtägare och museum, som gjort och gör Siljan AirPark till något så unikt och fantastiskt som det är. Med att fortsätta att samverka, samtala, utveckla och uppmuntra varandra så kommer utvecklingen att vara fortsatt mycket positiv för vårt område.

Johan Hammarström



Några ord från

tillträdande ordförande för SAPS

För de som ännu inte känner mig, heter jag Fredrik Diehl, är gift med Anneli, har tre barn och bor i norra Stockholm.

Anledningen till att vi hamna-

de i Siljansnäs är dels mitt flygintresse och dels att Anneli spenderat många somrar här som barn.

Vi köpte den sista tomten längs front line (Propellervägen 3) i januari 2007 och började bygga vår lilla stuga i augusti samma år. Samtidigt höll jag

också på att bygga på min RV-7A, som blev färdig i oktober 2008.

Det har varit både mycket slit men också många härliga stunder i en hjärtlig gemenskap med alla goda grannar.

Efter två år som ekonomiansvarig i SAPS ser jag nu fram emot att få byta roll till ordförande och att ha fortsatt förtroende att vara med och forma framtiden för vår AirPark.

Fredrik Diehl, Ordförande i SAPS

Siljan AirPark museum - årskrönika inför 2014

Carl Rönn



Vad händer på museifronten

Vi har nu haft öppet för tredje året. Det har fungerat bra i den lilla skala som vi kört, precis som tidigare år. Annars har det i mångt och mycket varit frågan om väntan på dels vad som skall hända i frågan om Arlandasamlingarnas framtid och dels vad som kommer att kunna hända när den nya EU-programperioden som påbörjas nu 2014.

Arlandasamlingarna kvar

När det gäller Arlandasamlingarna så är det efter alla utredningar och turer tillbaka där det började, nämligen att de blir kvar i lokalerna på Arlanda där de finns idag och att det finns lika lite pengar avsatt som tidigare för att utveckla verksamheten (det vill säga inga). Problemen och behoven kvarstår, enda skillnaden är att alla inblandade blivit äldre. Den enda riktiga skillnaden som hittills är beslutad från vår statsmakt är att själva samlingen övergår från LFV:s ägo till Trafikverket från och med 2014.

Trafikverket anlitar

I och med det öppnas dock möjlighetens dörr på glänt. Trafikverket driver de facto museiverksamhet vilket LFV inte gör och under 2014 är jag anlitad av Trafikverket att utreda möjligheterna till, och söka initiera, olika utvecklingsprojekt med EU-medfinansiering.

Mitt uppdrag är på deltid och att övergripande se till Trafikverkets museer. Där ingår naturligtvis frågan om hur ett framtida civilt nationellt flygmuseum ska se ut vid sidan av järnvägs- och vägmuseum.

Samarbetsprojekt

Ett konkret samarbetsprojekt mellan Trafikverkets museer, Tekniska museet och Siljan AirPark museum under första halvan av året kommer vara en Steampunkfestival på Järnvägsmuseum i Gävle i slutet av juni. Nybergsångdrivna flygplan Flugan kommer vara ett av utställningsföremålen och inför utställningen kommer vingarna att dukas och allmänt piffas upp.

www.steampunkfestival.se

Siljan AirPark på SVT

Flera av er kommer säkert ihåg att det var ett filmteam på AirParken i somras och filmade. Det har nu resulterat i en film som kommer visas på SVT under första kvartalet 2014. Jag vet ännu inte vilket datum, mer därom kommer på klubbens hemsida när filmen finns i tablån. Att det kommer visas en hel timme "feel-good" dokumentär på SVT på temat flygentusiaster har aldrig hänt tidigare i svensk TV-historia. Siljan AirPark har en framträdande roll i filmen och marknadsföringsvärdet av detta för oss och för allmänflyget är naturligtvis stort.

Sannolikt kommer mer att hända redan under våren, både beträffande filmer och EU-projekt. Information om detta kommer att läggas ut på Siljan AirPark hemsida. / CR



Test med drygt 500 kilo skolbarn!

CR



Årets "pangbild": Flying Circus' föreställning vid Classic Car Week.

RJ



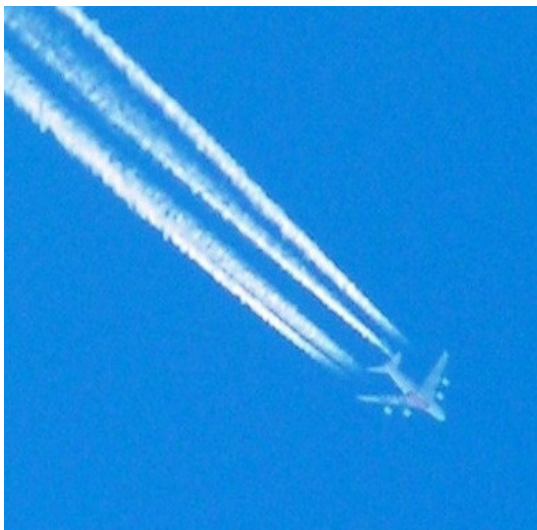
Flugan till Gävle ToR.

Klätterplanet Hansa på Djurgården

byggdes av Carl åt Tekniska museet för utställningen "Flyg 2010".

Det blev så populärt att det fått vara kvar och har nu stått framför Tekniska museets entré för fjärde året. Hansan brukar plockas undan i slutet av november och tas ut igen efter årstillsyn i april-maj.

I gästboken 2013



Bland överflygande gäster ses Emirates Airbus 380 Dubai-JFK på 11600 m. Ovan fyrsitsig Rutan Cozy. Tv kollar Björn L på Sollerön i ny vinkel. Härunder tyska grabbar i lånta fjädrar.



Tradition: Bergslagsklubbarnas segelflygläger har kalasväder andra året i följd! Ovan: Thore B har renoverat "vår" GCK fantastiskt snyggt! Isomras Tyskland-Nordkap. Här efter nonstop-flygning från Kiruna tack vare extratankar!

*Traditioner:
Hedmark fylke
gillar grillar.
27 Spilton-dygn
medför många
chanser till
segelflygning
för Ronny J!*



RJ



Anders Kj lärde ut aerodynamik och byggteknik på leksandsgymnasiet, sedan byggde man glidare och kom ut på fältet och praktiserade.



Flygmuséet invaderat av Lincoln V12-or!

Kommunen lär sig att flyg är kultur.



Välsedda gäster: vråken är termikjägarnas favoritfågel, oftast är det ormvråk.

Tv förberedelser för populära spaka-själv-flygningar: här födelsedagsbarn och möhippa.

Nedan ljungpipare på väg från fjällen.



Från fält och hangar

I Siljansnäs med omnejd har hembyggda flygplan varit ”inne”, långt innan EAA introducerades till Sverige av Anders ”Andy” Ljungberg 1964. I Leksands Flygklubb pågick runt 1935 mycket flygplansarbete som var rena rama ”experimental”-verksamheten. Under Jodel-eran runt 1958 byggdes flera exemplar som fortfarande är flygande. Därefter har aktiviteterna på byggfronten fortsatt. Mellan tummen och pekfingeret måste det gå att räkna ihop två-tre dussin X-byggen härifrån!



Sverige ligger på tredje plats i ”antal X-flygplan” i Europa efter GB och F.

Självfallet finns det största antalet X-plan i världen i USA, men per capita är Sverige faktiskt lika tätt = världsledande!

Och - - - om vi skulle göra samma kalkyl på enbart Leksands storkommun?! Tanken svindlar!



Henner fortsätter bygga flitigt! För ett år sedan var amfi-flottörerna färdiga och dukning av kropp pågick. Nu har hans **Savage** kommit så här långt! I nosen sitter (förstås) Rotax. Den är avsedd att bo i Henners hangar i Siljan AirPark. Hemsida:

<http://savageaircraft.ca>

Henners förra bygge **Skybolt** flyger sedan flera år, men verkar bli kvar i Tyskland eftersom man nu är två ägare. Egna snygga hemsidan:

www.doppeldecker.de

OBS: Att Henner också har en tomt med mycket vacker utsikt till salu i Andalusien, Sydspanien. Men då har man 16 km till hangaren...

www.doppeldecker.de/finca/finca_eng.htm



Bo, Åke, Göte och Rune är några av centrumgestalterna kring **Räserfalkens** återuppståndelse!

På bilden tillvaratas gräsklipparbränsle för kommande sommar. Motor, fästen, propellerhub, undersidans plast-

skada, plus en eller annan dukförbättring. Bo har förberett mängder av pappersexercis. Peter och Ingrid har engagerat sponsorer! Det resultatet kommer med glädje att märkas på flygplankroppens sidor. Det röör på sej!

Fredrik D Jungfruflög sin hembyggda RV-7A hösten 2008. Sedan dess har han hunnit bygga både hus och hangar i AirParken.



Och med utökad familj pågår nu byggnation av en fyrsitsig **RV-10** med imponerande prestanda!

Just nu har de fyra sätena blivit färdigpysslade med nål och tråd.



Några RV-10 data

Första fyrsitsiga RV:n

Minst 381 byggda

Avsedd för 210-260 hp

Nytt för RV: måsvingedörrar i komposit

Enbart noshjulkonfig.

Styrbroms (fritt noshjul)

Max speed 332 km/t

Range at 55%: 1600 km

RV:s hemsida: www.vansaircraft.com/public/rv10.htm

>forts *Från fält och hangar*



Tusenkonstnären Reino kommer på att man från en dieselmotors bränslesystem kan bygga en sax för att klippa hårdmetall!!!

<Klubbens förre ordförande Jonas H har sålt sin SE-VIF. Här hämtas den av Jouni N för landsvägsfärd mot Gällivare.

Renoveringen av klubbstugan

Aldrig under klubbstugans 40-åriga tillvaro har en så omfattande uppfräschning skett som under sommarhalvåret 2013!

Slipning av storstugans och hallens golv, nya golvytor i både kök och kontor, helt ny entréveranda, förbättrat avlopp och för barnen i trädgården ny sandlåda och helrenoverad rutsch-

ban. Kitt, rödfärg och linolja på fönstren, upprustning av taktegel och datorer, förbättrad WiFi, nya hangarportrullar och troligen mer som inte ihågkomms just nu.

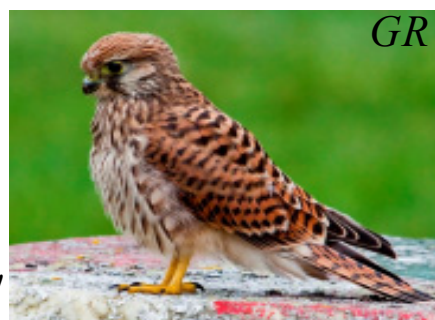
Stort tack till Ingrid Muus som har varit primus motor och stort tack till alla övriga (inklusive entrésponsorer!) som bidragit till att vi nu åter huserar i den snyggaste klubbstugan vi känner till!



Här är tusenkonstnärerna Algi och Simon golvslipare. Jämför före / efter!



Samma vecka som Bengt L och Birgitta B jobbade på nya sandlådan hade vi besök av både duvhöksunge och tornfalksunge. Hade det inte varit för svarta fläcken under ögat hade vi aldrig kunnat skilja dem åt!



GR



Entrén

Åsså mitt i veckorna blir det alltid en onsdagskväll!

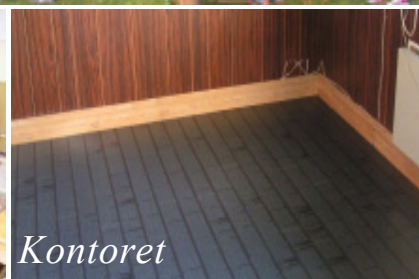
Frammed grillkol, kôrv, stek, potatis-sallad, Air-Park-Cider...



Stig, Hävert och Toffe



Köket



Kontoret



Trädgårdsproffset Johan R



Har ni hört storyn om norsken, dansken och den svenske markisen?



BoH

Toffe på syrgashöjd



Visst ser detta läckert ut, trots att det utanför fönstret kan vara mitt i vintern!

Klubbens supporter Adde är en av våra airbus-chaufförer på Kräftis. Han har på sitt flygsimulatorprogram snitsat till ESVS tack vare sin lokalkännedom. Här är färskaste infot från Adde:

Hämta "Virtuella Siljan AirPark ESVS" på <http://www.flightsim.com/>.

Det man behöver är:

"Microsoft Flightsimulator X" och "Ultimate Terrain Europe".

Detta gäller för PC!

Ingmars FAQ:

****) vad kostar det, eller är det fritt?***

Kostar inget, allt är gratis på

<http://www.flightsim.com/>.

Eller:

"Ultimate Terrain Europe" som man

förövrigt hittar på <http://>

www.scenerysolutions.com/

index.html

kostar drygt 200:- men gör hela Europa mycket snyggare och stämmer mer med verkligheten.

****) räcker det med att logga in sej på <http://www.flightsim.com/>?***

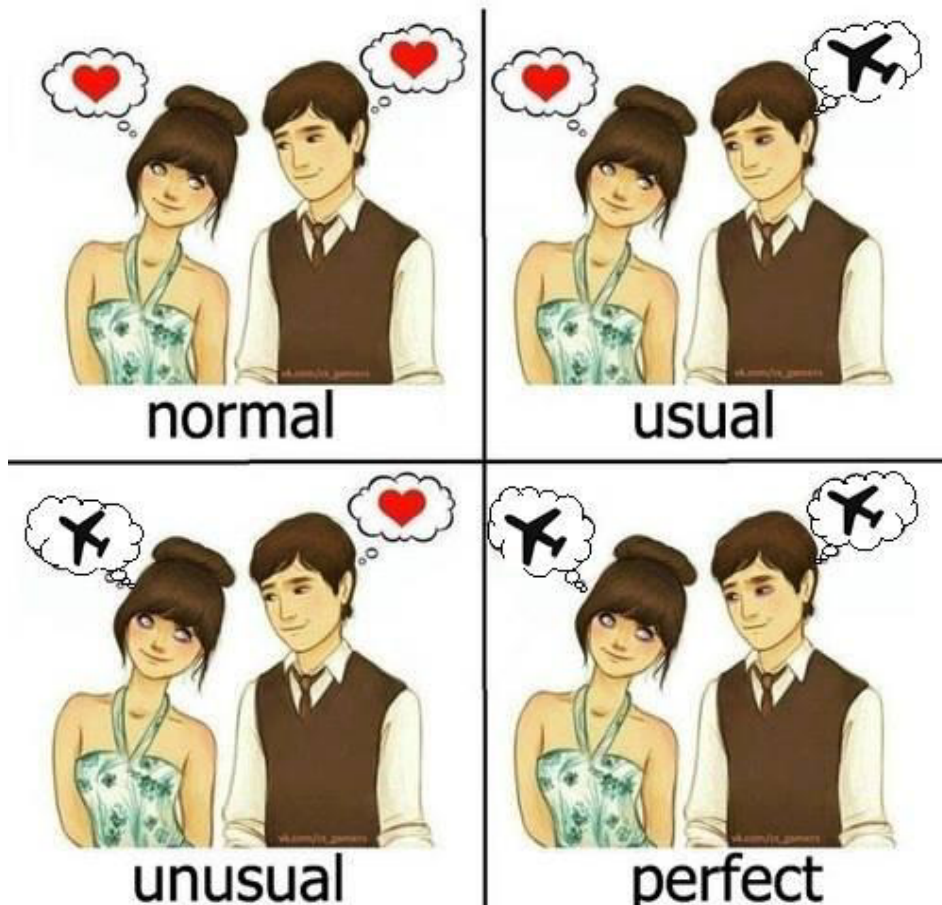
Man måste inte vara medlem och logga in, men nerladdningen är snabbare om man är medlem.

****) hankar man sej fram primitivt med ordinarie tangentbord?***

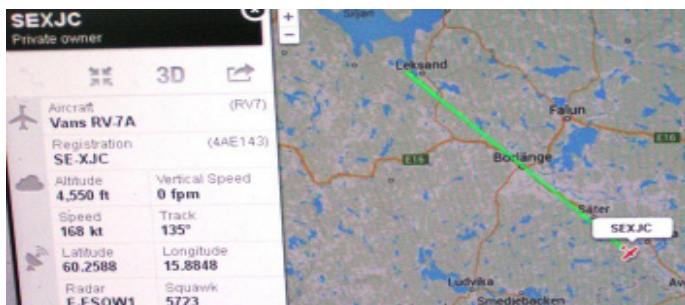
Jadå, det går att flyga med tangentbord, men en joystick kostar inte mer än 200 – 600 kr.

forts >

Blandade sidan



Anders' ViperJet II. Skalenlig hast: 840 kmh! = snabbare än originalets VNE 740 kmh! Reell hast: 140 kmh. Oracover-täckt balsa/plywood. Made in China.



Flightradar24 visar nu några av våra plan!
Men vad är detta för vit/svart bastard?>



***) vad kostar/var köper man joystick?**

Tex på Clas Ohlsons eller Kjell & Company, Falun eller Borlänge.
Flygsim X Gould Edition kan man köpa för 300:- på
<http://www.ginza.se/search/1?s=microsoft+flight+simulator>
Vill man flyga Dynamic kan den köpas på <http://www.lionheartcreations.com/Dynamic.html>.

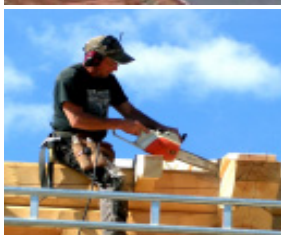
***) visst är det bra att komplettera med pedaler?**

Visst, joystick och pedaler är optimalt men kostsamt.
Men om joysticken är vridbar har man sidorodret i vridet.

Fly safe!
Adde

anders.sorman@bredband.net

På byggfronten mycket nytt



På Roberts & Fraukes hus och hangar jobbar VikaVimo verkligen < på topp! Flera av våra medlemmar från andra länder har tagit till sig dalastilen med knuttimmer!

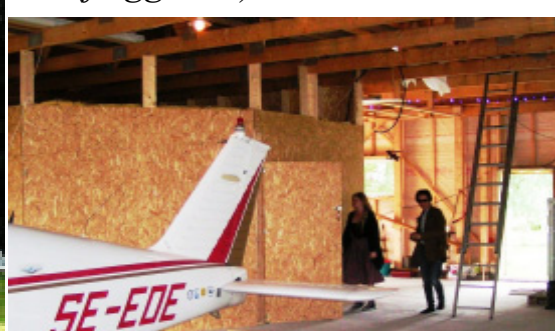
Allt har sina sidor men hangaren den har tre (outnyttjade sidor), fränsett hos Knut och Rigmor: drivhus, skoter-garage och vedbodar!



Snacka om gedigen dalastil, här är originalfrån 1800-talet! Martin & Anna har importerat stugan till byn via landsvägs-trailer i helformat! Här grävs för el, vatten och avlopp.



DIY-arna Preben B och Danne fortsätter bygga eget, Preben bygger ännu ett hus (friggebod) och Danne och Eva inreder



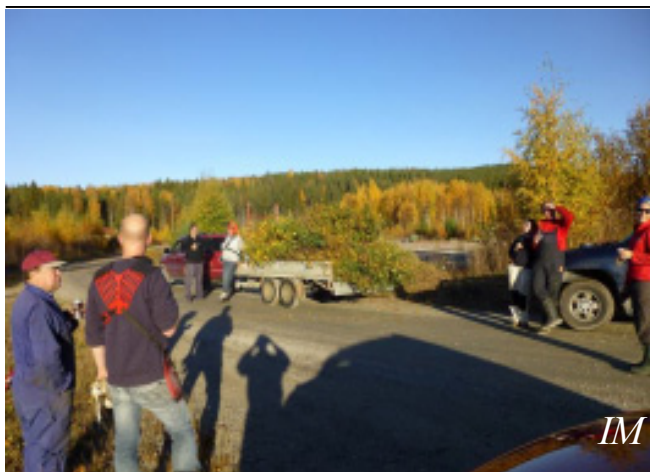
sin hangar med alla-handa fi-nesser och funktionella utrymmen.



Fredrik III o Elin fixar både hus och hangar på nolltid!



Calle blåser många hundra mil landsväg för att såga, snickra och måla.



Lång gemensam arbetsdag i AirParken, följt av trivsamt kväll i klubbstugan.



Stockholm ute i kylan

För ett år sedan kunde man i Flygbladä läsa att det i Europa min- sann inte bara är i Sverige som det omöjliggörs att med allmänflyg ta sig till en permanent bana vid landets huvudstad.

Men nu kan Stockholm känna sig outstanding i Europa, eftersom det sedan våren 2013 går det VISST att allmänflyga till Tirana i Albanien.

Skäms, kapitalförstörare i Järfälla kommun!

Vidga dina vyer



Nytta med nöje

Siljansnäs - Lyon på sex timmar inkl tankning!

Då kan SJ + SAS slänga sig i väggen...

Med sin snabba hembyggda Lancair IV gjorde Christer L en snabbresa genom Europa i november 2013. Visserligen tjänsteresa, men vi kan lätt tänka oss att det också var inbakat en hel del njutning och upptäckarlusta.

Tid i luften 17,7 timmar.

Snitthastighet 210 kn.

Kartan och distanserna visar endast raka fågelvägarna (620 mil), men tiderna är autentiska.

S-näs-Sönderborg 0800-1010 720km

Sönderborg-Lyon 1100-1400 1080km

Lyon-Granada 1000-1330 1180km

Granada-Gibraltár 1500-1530 230km

Gibralt-Bergerac 1200-1500 1100km

Berg-Groningen 0900-1200 1030km

Groning-Torsby 1300-1530 860km

forts>

Bollnäs - Rättvik

is-fly-in

Från Bollnäs 30 min.
Härlig träff! Arrangörerna borrarade sneda hål förankring med jordskruvar. Övernattning och middag med ordförande till en gammal flygklubb utan eget flygfält! Nu finns dock ett flygfältsförslag framme söder Rättvik. Bra arrangemang med modellflyg mm./BH



Irène och Bengt Ho i Bollnäs Dynamic



KN

Klaus trekker over grensen til Elgå

Norske flygande prästen Thomas Midtsund har tradition att inbjuda till is-fly-in på Femunden och flygargudstjänst i Elgå kyrka vart år, oftast lördagen efter Vasaloppet.

I år gästades Elgå-isen av "siljansnäsaren" Klaus i sin Lancair LN-AUD. De landande erbjöds till och med att åka slädparti till samlingen i kyrkan.

Distans 220 km via
Älvdalen - Särna.
50 km NW Idre.
Referat:

<http://www.nlf.no/aktivitet/motorfly/flygudstjeneste-p-femundenelg-28-mars>



KN

Vidga dina vyer (forts)

Bengt Ho fortsätter till Norrbotten
Midsommar och tre tim flygning till Kallax med Bollnäs Dynamic SE-VPU.

Planeringen började med fyrastycken 250-tusendelskartor på golvet och ett tvåmeters vattenpass. 15-minuters-streck för 100 kt lades in med kulpena (tas bort med diskmedel/rödsprit).

3 tim och 42 liter stämde perfekt till Kallax. Efter att ha återfyllt denna kvantitet i deras kortpump fortsattes färden till Naisheden. Kallax CTR ville ha en transponderkod vilket de fick innan start. Naisheden, 30 km NO Över-kalix, är ett fint 900 m f.d. militärt gräsfält. Vid kontakt med Gällivare FK sade de att de klipper gräset i augusti, så det var inga problem vid midsommar. Efter parkering med jordspikar i lä mellan tre byggnader befanns klubbstugan vara



olåst, detta för att undvika dörrskador vid inbrott.

Bilbensin 98 med tratt och sämskskinn.

Efter midsommar åter söderut. Raka spåret väster om Skellefteå, Umeå, skjutfält m fl, på halvcirkelhöjd ca 4000. Däremot, efter radiokontakt, **rätt** över Sundsvall. Därmed mindre störningsrisk för deras trafik med start och landning.



Förutom CTR låg jag på SWEDEN CONTROL hela vägen med endast två frekvenser under sträckan.

GPS kopplad till Autopilot + Altitude-holding och hela tiden kartan med "tummen i spåret"

Nemas problemas!!! / BH

Bengt Ho och släkting i Naisheden



Sven J flög till Grekland

I maj månad trampade Sven J sitt sidoroder för sydostlig kurs. Med sin knallröda Lancair SE-XOP flög man i två flygplanända till Grekland.

På bild: Rio-Antirrio-bron, världens längsta multi-spann-hängbro, 2800 m. Bron går ut till Peloponnesiahalvön, väster om Korintkanalen.

Tim flyger klubbens Dynamich mot Jönköping. Se artikel på nästa uppslag.





Jämijärvi 526 km, om man är rädd att bli blöt om fötterna och tar omvägen via Mariehamn.

Tre Lancairer flög från Siljan AirPark över Östersjön över dagen till Jämi Fly In. Överst Reiner och Klaus, till höger Sven som verkar ha en oskarp kärra, men bilden är hämtad från Youtube, därav blurrigheten. En lång adress: <http://www.youtube.com/watch?v=DdSwYkzj9MM&feature=youtu.be>



Nederst syns tre fjärdedelar av familjen Toivio: far Raimo håller i kameran. Mor Marke har under hösten erövrat

PPL! Grattis! Familjen planerar att införskaffa ett tuffare UL(?) -plan för att använda "nära hemmet".



Jönköping ToR med SE-VPS 130827

Tim M gör en eftermiddagssväng med en kompis

Strålande solsken och en molnbas på 6000 ft!

Det enda som är mot mig är en mot-/sidvind på 15 knop, men efter 2 h 19 minså börjar jag inflygningen till ESGJ Jönköping flygplats. En mycket trevlig röst i tornet svarar oss när jag ropar upp 5 NM innan TMA-gränsen, strax väster om Visingsö längs Vätterns västkust.

Efter en bra landning stiger jag ur och lämnar av min passagerare som ska med sina vänner till Danmark.

Jag tankar med hjälp av en glad jönköpingsbo och startar igen för att åter styra "Petter-Sigurd" mot Siljansnäs. Efter start med 3 knops medvind i nordlig riktning stiger jag

på några minuter upp till 7500 ft och ställer in Standard. Och när jag återigen ser Visingsö på min högra sida blir jag lämnad till Sweden Control, men lyssnar endast av.

Ingen svarar när jag flyger genom Karlskoga kontroll, men på Örebro så är dom mycket trevliga och fastän transpondern inte vill samarbeta med mig så får jag ändå flyga genom deras TMA i sydvästra kanten. Jag ropar även upp Karlstad för att ha något att göra.

Att sitta där i Dynamiken med Queens och låten "Don't stop me now" i lurarna och med en Ground Speed på 105 knop, 82 indikerad, är svårt

att förklara för de flesta, men många av er känner säkert igen er. Och för er som inte gör det, testa den känslan, den är enorm, så enorm och avkopplande att man nästan får sig en liten micro sömn.

*Med vänliga
hälsningar
Tim Morell*





Sunny in Sunne

Johan R tyckte en kväll att der var så vackert väder att det vore oförskämt att inte utnyttja härligheten. Så här fint är det i kvällningen över Fryken på väg hem från Sunne. 140 km.



Ludvika segelflygklubb

Ludvikaseglarna har en årlig augusti-attraktion: ärtsôppa och pannkakur! Himmelskt gott i vanliga fall, tänk er då att få FLYGA



till dukat bord!

Martin C, Hans B och iLi förstärkte den sedan tidigare påbörjade traditionen. 80km till härligheten. Bilderna från Ludvikas hemsida.

Fly-out till Bollnäs 100-årsjubileum och...



I ett underbart septemberväder drog tre plan till Bollnäs för att på 100-års-

dagen se Mikael Carlson. Därefter: vidare till Leksand-Timrå i Älvdalen.



...ishockey i Älvdalen

130725 Mot **Hedlanda Fly-in**: Hans B, Klaus, Danne, Reiner. 195 km.





Berndt Johansson

1944 - 2013

Berndt var en centralpunkt i vår flygklubb i över 30 år. Styrelsemedlem och segelflyglärare/chef från ca 1970 till framåt sekelskiftet. Berndt murade 1964 också den fina öppna spisen i vår klubbstuga. Berndt var den sorts personlighet som tack vare god pedagogik, entusiasm och kunskap aldrig behövdes bli ifrågasatt, däremot upplevde alla ett stort nöje och en stor förmån att få ha med Berndt att göra.

Ingen har överblick över hur många segelflygelever Berndt kan ha skolat fram. Däremot finns fakta att han var bronsmedaljör i segelflyg-SM 1979 och att han var med bland de tiotal segelflygpiloter som i SM lyckades genomföra en 75-milabana. På bilden ovan har Berndt just landat efter sin sista segelflygning i maj 2009, redan då märkt av sin sjukdom. En behaglig och fin flygning på 5.18 timmar.

Berndts glada skratt och goda humör värmer oss i våra minnen.

/ En av alla tacksamma elever

Damernas sida

Ingen "jässpöd" (bröllop) under året, men flera minst lika värdefulla tilldragelser! Här nedan två lyckliga tjejer: Viktoria och Elena Sophia! Mycket välkomna och foarte binevenittill Siljan AirPark!



PR



FC

Två till glada tjejer är nyblivna PPL-innehavare, "A-cert" på gammelsvenska: Marke och Judith! Redan tidigare finns tre kvinnliga cert i AirParken! Onneksi olkoon + Congratulations!



JW



RT

<Klubbens trogna väninna Elvira somnade in i juni. Tack för allt mys! Men hennes "kopia", dotterdottern Elly har kommit istället!>



RL

Avsändare:

Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7

SE-793 60 SILJANSNÄS

ALMANACKA 2014

8-9 mars Rättviks is-fly-in www.rattviksflygklubb.com

Lör 26 apr 13.00 SAPS' årsmöte www.siljanairpark.se

Fre 26 apr 16.00 Flygklubbens årsmöte (kallelse sid 3)

Ons-kvällar hela våren Grill/fika!

Dagligen juni-aug Spaka själv - Siljan Runt - motor/segelflyg

Första veckan i juli Traditionellt segelflygläger

Tis 1 juli-9 aug SAPMuseum www.siljanairparkmuseum.se

Mids.afton 20 juni Traditionellt midsommarfirande

Ons juli-aug 19.00 Grill/fika och planering inför Kräftstjärtsvängen

Fre 8 aug Åkdon&Termos, ankommande Kräftisflygande

8 - 9 aug **25:e Kräftstjärtsvängen**

Evenemang utanför "tratten"

9 -12 april Friedrichshafen www.aero-expo.com

Sön 25 maj Västerås RollOut www.flygmuseum.com

Fre-sön 7-8 juni EAA Fly-In <http://www.eaa.se>

Sön 11 maj Kjeller Flydag <http://flydagen.no>

27-29 juni Gävle Jvg-muséum www.steampunkfestival.se

Prel 15 el 16 aug Tynset Åpent hus prel www.tynsetflygklubb.no

Torsdagskvällar 19.00 Tolgamuséet www.nofmf.org

SÖN 7 sep PREL! Vallentuna preliminärt www.vallentuna-aviators.se

Följ uppdateringarna på ovanstående hemsidor!