

Siljansnäs Flygklubb, ESVS

Lokala markprocedurer för segelflyg

Bana 14

Segelplanen bogseras vid sidan av stråket bort till tröskel 14. Efter bogsering parkeras bilar på sidan av stråket. Även annat som kan vara hinder flyttas till sidan av stråket. Segelplanen slår på sin radio och ställes upp på banan, ett eller flera efter varandra. Då planen är uppställda på banan skall radio vara på och planen vaktas av pilot/medhjälpare.

Vid behov av snabb landning av motortrafik skall segelplanen kunna dras ifrån banan om det skulle behövas. Ställ inte upp fler segelplan samtidigt än att de som är närvarande klarar av att dra undan alla segelplan inom rimligt kort tid.

Normalt kommuniceras med motortrafik i ett tidigt skede och de ombeds vänta om möjligt några minuter tills uppställt segelplan är uppbogserat. Sedan väntar vi med att ställa upp fler segelplan tills motortrafik har startat/landat. Här gäller att vi försöker hjälpa varandra bäst möjligt.

Detsamma som ovanstående gäller för motortrafik på stråket om detta skulle vara blockerat av segelplan.

Undvik att ställa segelplan som väntar på start så att de blockerar taxibanan från airparken så att eventuell sådan motortrafik kan passera. Om detta inte är möjligt så gäller samma som vid uppställning på banan att var beredd att flytta segelplanet om någon vill taxa till/från airparken.

Bana 32

Segelflygplan: Detsamma gäller som för bana 14 förutom att segelplanen ställs upp på banförlängningen, ej på själva huvudbanan.

Bilar: Efter utbogsering av segelplan, kör undan bilen och parkera den vid stora hangaren eller vid klubbstugan. Promenera sedan tillbaka till segelplanet snarast om det står uppställt på banförlängningen.

Vid upprepade starter, skolning, inflygning, prova-på, kan ett fordon användas vid banändan så länge denna är "bemannad". Parkering väst om banan.