



ÅRGÅNG 46 NR 1 JAN 2017 (Nr 106 från starten)

\*\*\*\*\*

## Finfin segelflygsäsong!

**För andra året i sträck seglar Siljansnäs FK hem flest poäng bland 47 klubbar i Sverige i OLC med Mats Romson och H-F Leo på individuellt andra och tredje plats! Tabeller på sid 6.**

*Johnny Pettersson plåtar RV-ators på 27:e Kräftstjärtsvägen.*





## Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn: xx46(0)247-22880

e-mail:

[siljansnasfk@gmail.com](mailto:siljansnasfk@gmail.com)

hemsida: [www.siljansnasfk.com](http://www.siljansnasfk.com)

Org.nr 8832006897

Swish 123 000 4812 ej bensin!

**Bankgiro: 731 - 1566**

IBAN:

SE8480000818770037003860

BIC: SWEDSESS

### **NYTT Bensin-konto**

**NB: Only for fuel!**

Bankgiro 361-2561

IBAN:

SE8380000818770043242627

BIC: SWEDSESS

Swish bensin 123 231 4078

## Flygbladäs redaktion

**Ingmar Lind**

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn xx46 (0)70-39 111 50

e-mail: [lindingmar@hotmail.com](mailto:lindingmar@hotmail.com)

**Eftertryck** ur Flygbladä kan mycket väl tänkas, förutsatt samråd med redaktionen!

**Förstasidesbilden** En av våra trogna Kräftis-fotografer, (tillika UL-pilot) Johnny Pettersson, bjuder här på ett läckert foto av formationsflyggruppen RVators vid Kräftis 2016.

## Flygbladä nr 106

**Januari 2017**

- 3 Kallelse årsmöte
- 4 Från skattmasen (kassören)
- 5 VM-silver till Tim Morell
- 6 S-näs i Sverige-topp OLC
- 7 Vår flygstatistik 2016
- 8 Annonser
- 9 Presentkort
- 10 Kräftstjartsvängen 2016
- 12 Ordförande har ordet
- 14 SAPSamfällighetsförening
- 16 Siljan AirPark tio år
- 17 I gästboken 2016
- 18 Tio-årsjubileum för asfalten
- 20 Från fält och hangar
- 24 Vidga dina vyer
- 25 Vågflygning från Tallhed
- 26 Pressgrannar
- 27 Missöde på Siljan 1920
- 28 Almanacka 2017

## Billigare Flygbladä!

Flygbladä har i många år haft ett omfång på runt 48 sidor i svartvitt. PostNord har nu höjt portot och sänkt viktgränserna. För att tänga en viktgräns är Bladä därför bantat till 28 sidor.

MEN, vår tryckare, Idrottens hus, har i år drastiskt sänkt tryckkostnaden, så att vi härmed kan presentera första Flygbladä i färg.

Detta är din formella kallelse till Siljansnäs Flygklubbs

# Årsmöte

med

Siljansnäs Flygklubb  
Lördag 29 april 2017 kl 13.00

i flygklubbens storstuga.

Senaste nytt om:

Räserfalken, ökat flyguttag, Siljan AirPark Museum, AirParken,  
Kräftstjartsvängen och kommande sommars aktiviteter mm

Preliminärt ringer vi till Pizzerian efteråt.



Vi räknar med bildvisningar från gångna säsongen i Olles fina  
videokanon!

**SAPS' årsmöte har senaste åren avhållits samma dag  
som flygklubben och dit är alla flygklubbsmedlemmar  
förstås också välkomna! Definitivt datum för SAPS'  
årsmöte är vid denna pressläggning ännu ej bestämt**

**Håll dej uppdaterad när det börjar brännas!**

# Från skattmasen...(kassören)

2017 års klubbavgifter beslöts som vanligt nästan ett år i förväg, alltså vid årsmötet våren 2016.

## Medlemsfaktura

Med detta Flygbladå får medlemmar en faktura på årsavgiften för 2017, så att du direkt kan lägga den bland dina övriga månadsutbetalningar. Klubbens "sekretariat" har dessutom i förväg skräddarsytt just det/de kryss som förmodas gälla i ditt fall. Med denna överskådliga layout så ser du lätt var dina pengar tar vägen.

## Årsavgift via nätet eller giro

Eftersom de flesta medlemmar betalar årsavgiften via nätet, sparar vi både papper och porto på att inte bifoga gireringsblanketter. Det går förstås bra att du betalar med egen bankgiroblankett, men var i så fall noga med att ange fakturanr, namn och eventuell ändring av medlemskategori.

Kontrollera att namn, adress och övriga uppgifter är korrekta så att vårt medlemsregister kan hållas uppdaterat. Se till att mobilnummer och e-mailadress är färska.

## Ja, vi tar det med en gång:

Eftersom klubb-administrationen inbetalar tiotusentals kronor varje vår till våra huvudorganisationer är det

angeläget att du som är flygande medlem inte släpar efter med din årsavgift. Klubben har inte råd att vara privatbank åt dig! **Betala direkt vid kommande månadsskifte.**

## Flyg Dynamic billigare

Förskottera din Dynamic-flygning! De följande 365 dagarna efter din inbetalning flyger du 10% billigare om du förskotterat 10 000 kr, eller 5% billigare om du pytsat in 5 000 kr. Obs: rabatten gäller ej på bränsleskattdelen. Men, skulle du INTE hinna flyga av beloppet under de 365 dagarna, kvarstår förstås tillgodohavandet på ditt flygkonto, om än rabattlöst.

## Segelflyg billigare

Du som vill segelflyga billigare och få arbetsrabatt på **segelflyg**-fakturan:

Berätta för kassören att du har arbetat minst 20 timmar (förutom Kräftis). Denna info skall göras på hösten när alla plan är demonterade. Därmed dras 20% på kommande säsong's segelflygplanhyra.

Klubben håller våra kostnader nere genom att vi medlemmar kommer och jobbar, eller hur...?!

# VM-silver till klubbmedlem!

Tim Morell har tagit VM-silver i World Air Games i grenen gyrokopter. Stort grattis från klubben, Tim!

WAG arrangeras vart fjärde år, denna gång i Dubai.

Förutom att Tim Morell flyger vår Dynamic så är han även lärare i såväl trike- som gyrokopterflyg och 2014 tog han även helikoptercert. Hösten 2016 spakade han under fem dagar helikopter hela vägen ner till Qatar där han sedan flera år är flyglärare. Vi inväntar resereportage i nästa Flygbladä!



VM-medaljören Tim Morell

Premiäråret för WAG avhölls 1997 i Turkiet, varvid Siljansnäs FK representerades av Jesper Engström i grenen segelflyg.



*Hejsan grabbar, är ni klara...*

Känner du till att...

## **som medlem i Svensk Flyghistorisk Förening** (395 kr)

...har du tillgång till mer än 165 000 (!) svenska flygfotografier, katalogiserade framför allt av Sven-Erik Jönsson. Med sökmotorn kan du söka på endera reg-nr, flygplantyp, ort, personnamn eller i kombination, t ex ger "Siljansnäs" och "SE-UAC" nio bildträffar. Tack vare många tusen medlemmar får du i postlådan "Svensk Flyghistorisk Tidskrift" sex gånger per år (senaste numret **64** färgsidor i A4). Och till varje jul kommer dessutom "årets temabok", i år SAAB 32 Lansén.

Bland medlemsrabatter kan nämnas 25% avdrag vid övernattnig i Arlandas fina Jumbo Hostel! (Från vandrarhemspris till lyxsvit i cockpit!) Allt detta och mycket mer, tillsammans myyycket prisvärt! Kolla: [www.sff.n.se/medlemanmalan.htm](http://www.sff.n.se/medlemanmalan.htm) [www.jumbostay.se](http://www.jumbostay.se)



# Mats R och Siljansnäs FK i Sverige-topp i OnLine Contest

Siljansnäs' segelflygare fortsätter att ligga i topp i Sveriges OLC!

Från "färdskrivarna" ombord inrapporterar segelflygarna sina sträckflygningar digitalt till OLC där de uträknas och poängsätts automatiskt.

Primärt är det distanser som räknas, och flyger man dessutom snabba triangelar så blir det många sorters fina poäng, både för "sex personbästa flygningarna för året" och förstås totalt.

Mats, Rune och Jan har varit de aktiva i Siljansnäs 2015 och har föredömligt placerat Siljansnäs på svenska segelflygets karta även i år! Grattis!

## Slutställning:

### Klubbklass OLC 2016

47 deltagande klubbar.

| # | Points | Club          |
|---|--------|---------------|
| 1 | 22040  | Siljansnäs FK |
| 2 | 17298  | Borås FK      |
| 3 | 8993   | Stockholms FK |

## Champion OLC 2016 SWEDEN

95 deltagare. Här räknas pilotens sex bästa flygningar.

| #  | Name                  | Points |
|----|-----------------------|--------|
| 1  | Kjell Folkesson Borås | 4123   |
| 2  | Mats Romson S-näs     | 3286   |
| 3  | H-F Leo Orsa          | 3075   |
| 7  | Rune Leander S-näs    | 2464   |
| 23 | Jan Knutz S-näs       | 1842   |

## Totalt alla flygningar 2016

99 deltagare

| #  | Points | Name            | Kms  | Flights |
|----|--------|-----------------|------|---------|
| 1  | 7930   | Kjell Folkesson | 8026 | 21      |
| 2  | 6681   | M Romson        | 6887 | 18      |
| 3  | 5978   | H-F Leo         | 5584 | 19      |
| 6  | 4481   | Jan Knutz       | 3917 | 20      |
| 7  | 4442   | R Leander       | 3979 | 13      |
| 40 | 1279   | F Pellebergs    | 1161 | 4       |

# Vår flygstatistik 2016 (2015)

| Reg                | Starter 2016(15) | Flygtid 2016(15) |
|--------------------|------------------|------------------|
| TYB LS6            | 16(20)           | 89(82)           |
| TZG Cirrus         | 21(14)           | 79(59)           |
| UED DG 300         | 5(20)            | 17(40)           |
| UIA LS4a           | 23(13)           | 77(48)           |
| URX Janus b        | <u>18(13)</u>    | <u>40(25)</u>    |
| <u>Total segel</u> | <u>86(80)</u>    | <u>302(254)</u>  |
| UAC SF25Bx         | 0 (0)            | 0 (0)            |
| VPS Dynamic        | 299(274)         | 69(91)           |

Klubbens två segelplans sammanlagda flygtider senaste fem åren:  
43 -84 - 100 - 73 - 117 tim! .En 60%-ig ökning jämfört med ifjol!

Totala segeltiden har ökat imponerande till 302 tim (254) trots att  
vår UED-ägare inte hunnit göra många starter gångna sommaren .

Mats R ökar ytterligare denna sommar, nu 89 timmar! :-)

Jan K fortsätter fina statistiken med 79 (59) timmar, +34%!

VPS ökar antalet starter med 6%, färre friflygningar men ökat  
antal bogseringar och presentkort/pröva-på-flygningar.





## Alla åtta fotografer:TACK!

Alice Byrholt (AB)

Fredrik Diehl (FD)

Sven-Erik Jönsson (SEJ)

H-Fabian Leo (HFL)

Wallace Shackleton, Perth, Aus WS

Johnny Pettersson (JP)

Hans Spritt (HS)

Hans Wikström (HW).

*De bilder som är utan signaturer kommer från egna redaktionen, i några fall från Internet eller oidentifierbart ursprung.*

### Flygläkare!

[carsten.schiborr@gmail.com](mailto:carsten.schiborr@gmail.com)

(Klass 2 och LAPL) 070-2946666

Undersökningsplats: Orsa vårdcentral, Kaplansgatan 19, 79430 ORSA

**Rekommenderas av och för siljansnäsflygare!** Vi samråder inom klubben för samresor!

## Gynna

### "Volvo i Leksand"!

### Dom gynnar oss!



## Bilkompaniet

mer än en vanlig bilhandlare

## HANGAR-DEL SÄLJES I SILJANSNÄS

Jacob Holländer säljer ELLER HYR UT sin fjärdedel

(100 m2) i Södra hangaren.

[jacob@airshow.se](mailto:jacob@airshow.se) 070-7695174



### Till salu: Practavia Sprite

Nermi Akols pedantiska bygge (90%) är fortfarande till salu. Finns hangarerad i Siljansnäs. Toffe: 070 6445476



# Presentkort



Mycket lämplig present: Flygklubbens Presentkort på en flygtur!

Födelsedagar, möhippor/svensexor, företagshögtider, jubilarer, julklappar, bröllopspresenter, pröva-på-flygningar, eller förstås om/när man vill besöka "sin" hemby med kameran!

Välj själv! Samma presentkort gäller för såväl segelflyg, eller "Siljan runt med propeller" i toppmodernt flygplan.

Dessutom blir man automatiskt medlem i Siljansnäs Flygklubb.

Tusen spänn.

Välkommen för samråd och info: Ingmar 070-3911150

**Gynna**  
**Leksands Sparbank**  
**Dom gynnar oss!**



**Till salu:**

**1981 SocataTampico TB-9**

Ny, solid hangar i Siljansnäs kan ingå i köpet. xx46 (0)70 6103422.

# Kräftstjärtsvängen 2016



HS



JP



JP



JP

27:e Kräftis och lika populärt och välbesökt! 106 flygplan från sju nationer. Många hembyggen! Kalasväder i en tiomilradie, men därbortom regnade det. Härliga RV-ators flög dels i vackert solsken men också en vacker skymningsflygning. Å tänk att lax och kräftor kan vara så gott!



JP

*Björn Loman visade upp en imponerande modellsamling i stora hangaren.*



*Drick i röd burk kan också duga åt Bryggar-Jocke.*



# Klubbens ordförande har ordet



Gott Nytt År önskas alla medlemmar och supporters i Siljansnäs Flygklubb!

## Mycket gott under 2016

2016 blev året då Siljansnäs Flygklubb fulländade uppgraderingen av miljön runt klubbstugan med ramp och markis på altanen framför klubbstugan som en väl besökt ram vid våra onsdagsgrillar under hela sommaren.



*Elegant ramp till nya altanen, av AirParkarna Hans B och Klaus!*

Inga större renoveringsarbeten på våra byggnader hotar och framtiden kan koncentrera sig på flyget. Där är det

ju också renovering på gång, och om inga större missöden inträffar lär premiärflygning på SE-UAC vara realistisk under våren 2017.

Ett par av våra bördor har lyfts från klubbens skuldror och ansvar, nämligen renoveringen av Gamla hangaren. Den har sålts, lyckligtvis till ett klubbmedlem, som håller på att renovera den gamla byggnaden.

Ett annat är Zenith-bygget som vi sålt till en kille i Sunne, som såg fram mot att färdiggöra bygget. Kanske vi får se den komma flygande till ESVS nå'n gång i framtiden.

## Framtiden

Ty framtiden måste vara flygets framtid. Det ska satsas på flyget, annars stannar klubben helt av. För klubbens framtid är det nödvändigt att yngre krafter och lokala krafter rycker in.

Därför har jag för avsikt vid kommande årsmöte 2017 att lämna över stafettpippen till någon som vill leda den satsningen i och med att jag själv har lagt av med flygningen sen två år tillbaka, och eftersom jag inte bor i Sverige är det opraktiskt att åta sig ordförandeposten längre. Ingrid har också beslutat att lämna ifrån sig sekreteraransvaret av samma orsak.

## Minskade kostnader

Det har varit spännande och roligt att

få stå i fronten för Siljansnäs Flygklubb under de här tre åren och se till att miljön blivit förbättrad, och att kostnaderna kunnat minskas i och med att vi lyckades med bättre avtal i många avseenden, såsom bankränta, försäkringar, telefon och IT, och inte minst generös sponsring från medlemmar när vi har dykt upp med önskan och vädjan.

### Tack till många

Ett stort tack skall ljuda här till alla som också under 2016 ställde upp med material, arbetskraft och kontanter när det gällde. Utan er går det inte i en liten klubb som vår.

Men sådant lyckas endast om man är ett bra team, och det har vi varit i

styrelsen med stort stöd från ”soffgruppen” och övriga medlemmar, som har dykt upp till styrelsemöten och diskuterat med styrelsen.

Jag vill passa på att tacka övriga styrelsemedlemmar som, trots ibland omöjliga arbetsvillkor, ändå har lyckats så pass att jag känner att jag med förtröstan lämnar över till andra, och litar på att medlemmarna vill fortsätta stödja en ny ordförande och den nyvalda styrelsen.

*Peter Muus*

ordförande Siljansnäs Flygklubb

*Klubbens moderniserade kontakter med omvärlden har minskat kostnaderna.*



*Två av våra styrelsemedlemmar som i sitt yrke är vana vid att ”trycka på sändknappen” delade på flygradioinformationer på Kräftis: Fredrik Pellebergs och Mats Sanfridson.*

# Siljan AirPark

## Samfällighetsförening



Strax är det här året till ända.

Jag vill här passa på att tacka för mig som ordförande i Samfällighetsföreningen. Nu lämnar jag över klubban och kommer framöver fokusera mer på anledningen till att vi en gång valde att komma till Siljansnäs, semester och flyg!

### Liten faktaruta:

Fredrik byggde tvåsitsiga RV-7A SE-XJC hösten 2008 och kunde samma kväll visa jungfruflygningen på Youtube. Till höger syns Fredriks första landning i Siljansnäs 090402 och han blir intervjuad av Klaus. Eftersom Fredriks familj gör större nytta av en fyrsitsig RV-10: a så såldes vidstående Johan Cesar, rentav innan den nya var färdigbyggd. Undra på att Fredrik är flygsugen i nuläget!



Jag vill också passa på att tacka Florin Chirilas och René Byrholt för en utomordentlig insats i styrelsen. Det är en förlust att vi mister deras kompetens men jag hoppas de ställer upp igen i framtiden.

### Byggt istället för flugit

Av förklarliga skäl blev det inte mycket flygning i år. Den enda fly out: en jag med på var med Lancair till Hedlanda (tack Klaus!). Vi sammanstrålade där med Stig, René, Alexander, Antje, Hans och Urban för lunch och samkväm.

Som vanligt var Kräftis, trots en del motgångar, en mycket trevlig tillställning. Jag hoppas att RVators flyguppvisning blir ett stående inslag i framtida tillställningar. Mycket uppskattat!





*Sååå snygg blir Fredriks RV-10:a!*

### **Målskynket i sikte!**

Planen var att vår RV-10:a skulle vara i luften innan december men det får jag revidera nu. Håller just nu på med det elektriska vilket tagit längre tid än beräknat men jag börjar se slutet på det.

Sen är det vingar på och inredning in. Om inga administrativa hinder dyker upp ska jag vara klar till våren.

Vänliga hälsningar,

***Fredrik Diehl***

Ordförande SAPS



*Vadå rörig instrumentbräda.*



*Byggtid so far: 1687 timmar.*



*SÅ SNYGGT i Siljan AirParks front line ligger hangaren för Fredriks RV-10-bygge. Den asfalterade taxibanan Yankee leder fram mellan familjen Diehls byggnader och (br-)anddammen .*



# Siljan AirPark tio år bakåt - - tio år framåt

Carl Rönn

Lördagen den 26 november bjöd Sissel och Klaus på traditionell bacalao-middag i trevligt sällskap. En höjdare!



*Några av bacalao-gästerna: Christer, Reiner, värdparet Klaus og Sissel samt Antje.*

Av en händelse uppmärksammade vi att det var på dagen tio år efter att Siljan AirPark föddes. Den 25-26 november 2006 hölls höstbal på Sockenstugan och konferens uppe på Björkberget och Naturum där samfälligheten konstituerades.

För egen del hade jag då arbetat drygt tio år heltid med vad som ledde fram till detta. Jag skiftade över till att arbeta halvtid för Orsa kommun med uppdrag att utveckla Tallhed, övrig tid gick till kontakter med ytterligare elva kommuner med småflygfält som hade visat intresse för att bygga airparks samt att finna nya utvecklingsprojekt

## **Sitter vi och äter bacalao även torsdagen den 26 november 2026?**

Hur ser Siljan AirPark då ut och hur ser allmänflyget ut?



Kommer Siljan AirPark att vara levande och intressant eller har den somnat in? Vad bestämmer om Siljan AirPark långsiktigt kommer att vara attraktivt och vad påverkar fastighetsvärdet?

Under de tio första åren har elva fastigheter bytt ägare. I dagsläget finns fyra till salu men en gissning är att det kan komma bli minst elva fastigheter som kommer att vara till salu även under denna andra tioårsperiod.

Vilka kommer i så fall att köpa dessa och på vilka bevekelsegrunder?

Nyår är en stund för reflektion. Att fundera över vad som gått bra och vad har fungerat mindre bra och prioriteringar för framtiden.

För egen del har jag en ganska klar bild, eller snarare tre olika scenarier, hur jag tror att Siljan AirPark kommer att kunna se ut om tio år. Ett grundperspektiv har dock alltid varit att det måste vara attraktivt och möjligt att leva och arbeta i Siljan AirPark/Siljansnäs och att det skall vara attraktivt för besökare.

Hur ser dina prioriteringar ut och hur tror du Siljan AirPark ser ut om tio år?

**Carl Rönn**

# I gästboken 2016



*Rockkvällar på Dalhalla inkluderade  
avansflyg. Yak 52 och 55 hade depå i  
Siljansnäs, tillsammans 18 cylindrar.*



*Tio dagas återbesök:  
20 segelflygare från  
tyska Burgdorf.*



*13 segelflygekipage  
gästade årets Siljans-  
näs Glide-In.*



*Idégivare och genomförare Carl Rönn håller resumé vid tröskel 32.*

## Tio-årsjubileum för asfalten

**SAPS-ordföranden under många år Johan Hammarström överblickar**

2006 var det tio år sedan Sveriges första flygby - Siljan AirPark - började byggas. Då anlades den asfaltbana som Siljansnäs flygklubb tidigare bara hade kunnat drömma om. Och det skulle inte bara bli asfaltbana - en by bestående av 46 fastigheter skulle byggas och den häpnadsväckande skillnaden från en "normal" fastighet var att man kunde taxa sitt flygplan ända fram till huset och parkera på garageuppfarten. Fenomenet airpark har funnits i USA i många år, men i Europa är detta ovanligt och i norra Europa hade det aldrig tidigare funnits. Många har försökt, men inte lyckas få igenom det i ett detaljplansförfarande.

### **Tomterna såldes snabbt**

Samtliga tomter blev sålda på mindre än sex månader. På Leksands kommun hade man undrat om det överhuvudtaget skulle gå att sälja någon tomt eftersom de själva hade haft svårt att

sälja tomter i området. Nu gick allt på en gång.

### **Parkera flygplanet i trädgården**

Bland flygnördar är det många som drömmer om att parkera flygplanet på garageuppfarten - jag är själv en sådan flygnörd och började projektera för ett "Bolanda" i Stockholmsregionen i slutet av 90-talet. Efter att ha fått ett antal kommuner på hugget i samarbete med flygentusiaster vid några olika mindre flygfält inom en timmes bilväg från Stockholm så tycktes projektet löpa på bra. Hade en gedigen intresselista med intressenter som var intresserade av att köpa tomt när det var dags. Jag såg en framtid där allmänflyget successivt minskade i Sverige och utvecklingen var nedåt istället för uppåt. Jag ville vara med om något där man istället utvecklade allmänflyget och gjorde något för framtiden. Något som gjorde det naturligt att utöva det ovanliga intresse som allmänflyg är. Ett område



som förhoppningsvis lockar fler förmågor till vår underbara flyghobby.

## **Två själar - en tanke**

Så träffade jag Carl Rönn som kommit längre i projekteringen och blivit lockad till Siljansnäs av Sven Atterhed från flygklubben som sett dokumentären "Egna vingar" med Carls projekt att få "värstingar" att intressera sig för skolan genom att bygga flygplan. Siljansnäs? Varför inte? Jag och Wanja Hammarström flög upp i en liten Cessna 150 (SE-EXD) och rekade området. Förvisso fanns det inte mer än en ritning på området för där toterna skulle vara fanns bara högvuxen tallskog. Men vi gillade området och bestämde oss för att slå till.

## **Framtidssäkrat**

Efter tio års kämpande har vi tillsammans med 46 andra fantastiska personer/familjer klarat oss igenom tuffa tider och efter mycket om och men lyckats bygga denna by som för varje dag närmar sig stadiet färdigbyggd. 2008 tog Siljan AirPark samfällighetsförening över rodren från stiftelsen SWAF och bolaget Aerodrama och vi köpte loss flygfältet, vilket idag gör Siljansnäs flygfält till ett av de mest framtidssäkra flygfält i Sverige - ägt av en samfällighet och detaljplanerat. Bra att veta att man har en bana att starta ifrån när man har flygplanet utanför dörren. :)

Till Siljan AirPark söker sig ung som

gammal, kvinna som man, svensk som utländsk (vi är tomtägare från elva olika nationer!). Med en sak gemensamt - att vara med och bygga upp Sveriges första flygby. Så tack Danne, Sven, Florin, Ingrid och Peter, Christer, Carl, Martin, Knut, Hans, Anna, Lennart, Klaus, Ernest, Henrik, Fredrik, Alice och René med tillhörande familjer och alla ni andra som varit och är med och gjort/gör detta till en verklighet!

Flera av er läsare som jag känner har varit uppe och besökt oss i airparken - har ni det inte - välkomna!

I juli firade vi detta tio-årsjubileum med champagneskål på banan. Därefter flög Rune med klubbens segelflygplan varifrån han duschade åskådarna med innehållet i flygplanets barlasttankar, fyllda med delvis mousserande vin (ja, en liten del...), samt René som gjorde en vacker flygning med sin RV-6 med påslaget rökaggregat.



*Peter, Christer och Carl beundrar jubileumstårtan: design "Bana 14-32"!*

# Från fält och hangar



Aktiv maskinpark i AirParken! Nyblivna tomt- o hangarägarna A+A borrar bergvärme och bygger friggebod, samtidigt som planer smids för utbyggnad.



Hans o Birgitta är flitiga i trädgården med många vackra planteringar. Här syns att Hans "planterat" rangeringsräler till sin Glastar in mot hangarporten.



När den gamla Himlaspels-scenen i Leksand ca 1960 skulle ersättas så passade flygklubsmedlemmar på att ta hand om rivningsvirke till vår första stora hangar. Detta foto är sista chansen att se den ursprungliga designen, eftersom nye ägaren Fredrik II redan under hösten kommit långt med helrenoveringen.





I många år har denna USA-importerade Sea-Bee stått lagrad på tomten hemma i Mölndal medan Reino med egen handkraft byggt sin stora hangar i AirParken. Nu är steget taget och "halmen är hemma"! Härmed är TVÅ klubbmedlemmar Sea-Bee-ägare!



På försommaren landade denna Rallye. Piloten frågade om det fanns plats vid klubben för en natt med husvagn... A+A "blev kvar" i Siljansnäs och har sedan dess blivit inbyggare i AirParken! Under sommaren har även husvagn och flygplan avverkat en sightseeing upp till nordanlanden, men mest har det varit flitigt byggnad på tomten.

< Vidstående Heinkel Hansa Brandenburg (S5) har ett imponerande format, men är ändå "bara" i halvskala. Den har byggts av Carl Rönn och har i fem år verkat som blickfång och klätterplan för unga förmågor framför entrén till Tekniska Museet på Gärdet i Stockholm.



Två avgående ekipage från fältet under säsongen: Dels f d AlmMats' gräsklippaggregat som nu fått hemadress Vattnäs, och dels Västanviks folkhögskolas projekt Zenith 701 som under hösten avgick per lastbil till Sunne.



## Från fält och hangar (forts)



Siljansnäsbygden har ju körsbärsblomman som sin symbol, vilket också börjar märkas i Air-Parken, här i I+P:s danske "hæve". Där kan man också provsitta en dansk ljugarbänk: "Sladrebænk"..

Även Monsieur LaFleur har förstås också en körsbärsblomma målad på sin Nieuport XI!



Har man skaffat sig en rejäl grävtraktor så lär man ju se till att den får göra rätt för sig (hönan eller ägget?). Fredrik III nere i botten på gropen kollar tunnelbanebygget, kanske till Japan, körsbärsblommans land?!







När Knut köpte större flygplan än vad (nybyggda) hangaren rymde, löste han problemet elegant med att endast ”stoppa in häcken” i ursprungliga hangaren och byggde ny, bred front!

Christer ordnar sponsrad jättemarkis till klubbstugans nya altan! Vackert!



## Från fält och hangar (forts)



AirPark och klubb välkomnar våra senaste medlemmar Antje och Alexander, vilka redan blivit två av de ”mest boende” i AirParken. Vi ser fram mot fortsatt trivsamt samvaro! Antje talar redan finfin dansk-skandinaviska! Hertzlich willkommen!

*Fyra nationer deltog i vårt samarbete med nysvenskar från Björkberget, bl a målning av dörrar. Här paus med mångspråkiga Antje.*



## Vidga dina vyer

### Konstflyg / flygkonst

Att GPS genererar svindlande möjligheter till navigering är uppenbart. Att [www.flight-radar24.com](http://www.flight-radar24.com) sätter fart på fantasin vid hemmadatorns ”torrflygning” är också konstaterat. Klaus kombinerar konstflyg med flygkonst! I färgoriginalet kontrasterar den knallgröna färdlinjen vackert mot norska västkustens karta, men här, i svartvitt, måste tittarens fantasi hjälpa till.





# Vågflygning från Orsa-Tallhed

När man pratar om vågflygning i Sverige tänker de flesta segelflygare på destinationer som Ottsjö, Hemavan eller Pirtti. Att man kan njuta magiska uppvindar även i orsatrakten i Dalarna, berättar Hans-Fabian Leo, enda segelflygare på Orsa-Tallheds flygfält. När andra flygplan redan står i verkstaden för vinterpaus eller underhåll väntar han på Tallhed att vinden blåser ordentligt från rätta hållet för att ta sig upp med sin Janus CM.

Sydväst-vågen bildas över bäcken Unnans dalgång, väst- och nordväst-vind betyder vågbildning mellan flygfältet och Orsasjön.

Stighastigheter och höjder kan inte jämföras med de kända fjällnära destinationerna men man kan flyga timtals i laminär höstluft och förlänga säsongen. Normalt kommer man upp till höjder runt 2500 m.ö.h. med stigvärden runt 1 m/s. Men även höjder över 4000 m.ö.h. och 2-3 m/s i stig



*Selfie av Fabian med syrgasmask på 2500 m över Orsasjön i november.*

har förekommit. Topphöjderna har än så länge inte utforskas här! Teoretiskt kan man flyga hela vintern, men då tillkommer problemet med snöröjning.

Att flyga våg på Tallhed är ingen nyhet. Fabian påminner sig en flygtur en julafton tio år tillbaka med Motorfalke, med kuperad motor såklart. Då kunde han stiga till 2000 m.ö.h. och hålla sig över dalgången i flera timmar!

Tallhed är ett alternativ för de som vill prova vågflygning. Boende finns även vintertid två bilminuter från fältet. ([www.tallhed.com](http://www.tallhed.com)). Om vädret inte passar finns många alternativa aktiviteter att göra på Tallhed med omnejd..

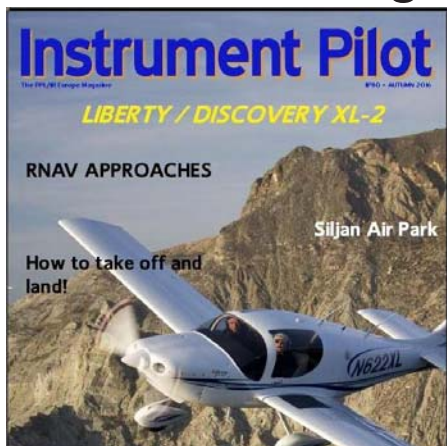
Hur sällsynt är det att ett svenskt hembyggt flygplan tagit sig till EAA-meetinget i Oshkosh ...och dessutom den långa vägen dit via Kanada och Kalifornien...?!



*Oshkosh 2016 Foto från WS, Australien, via RM.*

Inte nog med det: Lancairen övervintrar vid Stilla havskusten, så SuR kan fortsätta att vidga vyerna kommande sommar.

# Pressgrannar



I höstnumret av brittiska

”The PPL/IR Europe Magazine  
**Instrument Pilot**”

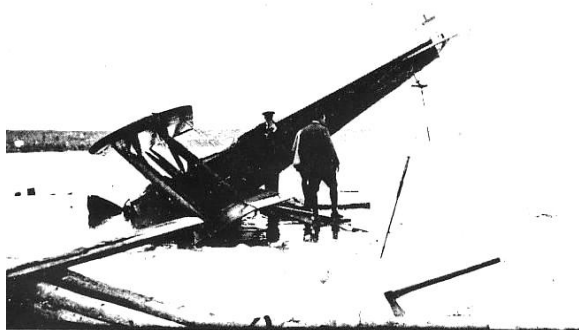
skriver vår klubb- och AirPark-medlem Russel Myles en härlig fyrsidig presentation om Siljan AirPark. Redan på framsidan stoltserar vårt namn och på de två uppslagen är läckra och säljande bilder. Bättre reklam” mitt i pricken” kan vi inte få! Thanks, Russel!



KSAs medlemstidning **Pilot Briefing** nr 3/2016 bjuder på fyra färgglada sidor med fin text och bilder komponerat av ”vår” Rolf Björkman. Ur texten: ”Sammantaget är detta enligt min mening det trevligaste Fly In vi har...”



# Missöde på Siljan 1920



***Trafikflygaren och flyghistorikern Gunnar Bandell, Borlänge, skriver 1983 om hur det kunde gå till på Österviken för 97 år se'n.***

Under en landsomfattande flygturné som P O Flygkompani gjorde vintern 1920 gästade de en marsdag Leksand. Flygningarna skedde på Österviken.

Vid ett tillfälle brast isen under flygplanet, en dubbeldäckare av det engelska fabrikatet AVRO, inte vid någon start eller landning, utan när flygplanet stod uppställt på isen.

Nospartiet sjönk ner i vattnet, men dessbättre bar vingarna upp flyg-

planet. Någon större katastrof var det inte, men stopp för det fortsatta flygandet blev det förstås.

Bilderna är tagna av okänd fotograf och negativen – 63 år gamla glasplåtar – hamnade så småningom hos Gösta Skoglund ("ESSO") på Åkerö, Leksand, som lånat oss plåtarna.

En av dessa bilder finns i boken Svenska Vingar från 1929 sid. 144.

**Gunnar Bandell 1983**

# B

Avsändare:  
Siljansnäs Flygklubb  
Vindmyrevägen 7  
SE-79360 SILJANSNÄS

## ALMANACKA 2017

**Lör 29 apr 13.00 Flygklubbens årsmöte** (kallelse sid 3)

Ons-kvällar hela våren Grill/fika!

Dagar för vår-rustning tillkännages på vår hemsida och via e-mail.

Dagligen juni-aug Spaka själv-Presentkort-Siljan Runt-motor/segelflyg

Mids.afton 23 juni Traditionellt midsommarfirande

Lör 1 juli Tredje gången gillt! Siljansnäs Glide-In Facebook!

Sön 2 juli-8 juli Sjunde året: Segelflygveckan i Siljansäs. Välkomna!

Ons juli-aug 19.00 Grill/fika och planering inför Kräftstjärtsvängen

Lör 29 juli Siljansnäsdagen "vid kyrkan" (Defileringsflyg?)

Fre 13 aug 17-20 Åkdon&Termos, ankommande Kräftisflygare

**13-14 aug 28:e Kräftstjärtsvängen**

### Evenemang 2017 utanför "tratten"

24-25 febr Is-Fly-in Storvik Bil-MC-tävlingar <http://landracing.se/>

5-8 april Friedrichshafen [www.aero-expo.com](http://www.aero-expo.com)

- - - - Västerås Roll Out gör uppehåll 2017! [www.flygmuseum.com](http://www.flygmuseum.com)

3-4 juni EAA Fly-In Falköping <http://www.eaa.se>

21 maj sön Kjeller Flydag <http://flydagen.no>

19 aug lör Tynset Fly-In Se hemsidan [www.tynsetflyklubb.no](http://www.tynsetflyklubb.no)

3 sep sön Vallentuna Flyg & Motordag [www.vallentuna-aviators.se](http://www.vallentuna-aviators.se)

**Följ uppdateringarna på ovanstående hemsidor!**