

## Hol kommune

### Kommentarer til Handlingsplan for stier og løyper fra Ustaosets vel

Ustaosets Vel har i dag ca 820 medlemmer og omfatter fastboende, hytteeiere og næringsdrivende på Ustaoset. Formålet for foreningen til Ustaosets Vel "er å arbeide for stedets beste og stedets fremgang under varetakelse av fritidsbolig-eiernes, åremålseiernes og de fastboendes interesser", som det står i formålsparagrafen. Ustaoset Løyper er innlemmet i Ustaosets Vel .

Ustaosets Vel støtter « Åpen høringsuttalelse til handlingsplanen for stier og løyper » sine uttalelser på følgende punkter :

- Det er ikke nok med oppgradering av eksisterende løyper, men det må også utvikles nye traseer
- Det må være en forutsigbar finansieringsordning og minst 40 % av innbetalt eiendomsskatt skal gå tilbake til stier og løyper

### Ustaosets vel har følgende kommentarer til handlingsplanen

#### Mål

Vi merker oss med glede at Hol kommune har ambisiøse mål og skal bl.a. ha et ;

- svært godt tilbud for rekreasjon og friluftsliv
- være en av landets beste hyttekommuner
- Sti og løyper skal ha høy kvalitet

Vi mener man bør sette opp kriterier for hvordan man måler at disse målsettingene er nådd . Vi må kunne vite om vi oppnår disse målsettingene og evt kunne gjøre tiltak dersom ikke målsettingene nås. Hvordan måler vi at vi har svært godt tilbud for rekreasjon og friluftsliv. Betyr det antall km stier og løyper, store tilgjengelige områder uten bebyggelse, gode opplevelsestilbud i naturen ?

Videre hvilke kriterier legges til grunn for at vi skal være en av landets beste hyttekommuner ? Er det kriterier som tilbud på friluftaktiviteter, stier og løyper, kollektiv transport etc. eller er det også rask saksbehandling, god balanse i utbygging og behov for friluftarealer og en bærekraftig utvikling ?

Målsettingene må kunne etterprøves.

#### Utvikling av nye løyper

Det står at :

«Oppgradering av sti- og løypenettet, skal skje ved oppgradering av eksisterende løyper fremfor å øke antall løypemeter i nye traseer. «

Med den sterke utbyggingen av hytter og leiligheter i området, så blir det temmelig fullt i enkelte løyper. Man må derfor også tenke utvidelse av løypene og ikke bare kvalitet. Utvidelse av løypene kan gå i samme områder (litt på kryss og tvers) Bygger man mange flere boliger, må man også tenke infrastruktur og veier. Slik er det også når det gjelder løyper.

## **Sammenhengende sti- og løypenett**

Det må arbeides med å tilrettelegge for sammenhengende og trafikksikre sti- og sykkeltraseer som binder sammen de ulike hytteområdene. Det vil gjøre det mer attraktivt å sykle i nærområdet og føre til mindre biltrafikk.

### **Utvikling av ny trasè Ustaoset (Rennedalen) til Ustedalsfjorden, Geilo**

Det er behov for å bygge løypenettene sammen og også få flere tilbud som er mindre utsatt for vær og vind. Vi mener derfor at vi må utvikle en ny trasè mellom Ustaoset og Geilo som kan brukes som skiløype om vinteren og sykkelvei i sommerhalvåret. Dette er et viktig tilbud som svært mange ville ha benyttet seg av. Hol kommune må finne løsninger med aktuelle grunneiere slik at denne traseen blir realisert.

### **Utvikling av løyper i forhold til klima**

Vi har dessverre sett at klima har endret seg og det skaper utfordringer for løypenettet. Det er mer vind og mildere. Man bør utrede konsekvensene av dette og utvikle løypetrasser som tar mer hensyn til klima. Derfor er løyper som ligger lavt som traseen Ustaoset – Geilo, veldig aktuell tidlig i sesongen, mens høyereliggende traseer som Lægreid – Tuva er svært aktuelt senere i sesongen.

### **Løypeområdene - samarbeid med andre løypeområder**

Det er et ønske om et sterkere samarbeid mellom løypeområdene for å få en mer effektiv utnyttelse av utstyr og andre ressurser. Ustaosets vel har et betydelig frivillig økonomisk bidrag til løypene. Vi har 820 betalende medlemmer og får også inn frivillig løypebidrag. Vi mener at det må til en privat dugnadsinnsats for å få et tilfredsstillende løypetilbud. Vi kan ikke ta ansvar for løypeområder som ikke er med og finansierer arbeidet. Kapasiteten på tråkkemaskinen til Ustaosets vel er meget godt utnyttet . Vi har ansvaret for ca 80 km med løyper og vi kan ikke se at vi har kapasitet til mye mere kjøring.

Vi samarbeider med Haugastøl løypeområde idag og for oss kan det vært interessant å utvide samarbeidet med Haugastøl løypeområde og evt kjøre flere traseer. Ustaoset – Hesteberget – Bjørnabulegret til Haugastøl er en flott løype . Vi vil fortsette å kjøre Lægreid – Tuva i påskeferien og gjerne også vinterferien.

Det er også tøffe værhold på Ustaoset og det er krevende løypekjøring. Man kan da ikke sammenligne med løypeområder som ligger godt beskyttet for vær og vind. Det krever ekstra innsats til drift og vedlikehold av løypene, samt at det blir ekstra kostnader både til kjøring og til staur som brekker på grunn av værforholdene.

### **Klassifisering av stier og løyper**

Det står at høyereliggende og værutsatte løyper må ha lavere prioritert. Løypene på Ustaoset er høyereliggende og skal vi ha gode forhold også senere i sesongen, må grunnlaget legges tidlig. Vi erfarte også denne sesongen at man måtte opp til Ustaoset for å få snø i påsken. Folk fra alle steder i Hol kommune benyttet Ustaoset sitt løypeområdet.

### **Flere brukergrupper til sti- og løypenettet**

Vi er enig i at stiene må kunne brukes av flere brukergrupper, men da må det legges til rette for det. Spesielt må det vurderes om gående og syklende kan ha samme trasè i bratt terreng .

Høy bruk har ført til stor slitasje på mye brukte stier i bratt terreng og i våte områder. Det er viktig med kontinuerlig oppfølging og tiltak for å reparere erosjonsskader og legge ut hoppesteiner, klopper eller gangbaner i bløte områder.

### **Sykkelveier**

Vi registrerer også at interessen for sykling øker og vi tror det er mye å hente for reiselivet med å legge mer til rette for syklister. Det ville vært et fantastisk tilbud om man fikk til en sammenhengende sykkelvei mellom Geilo og Haugastøl. Det er i dag svært farlig å sykle langs Rv 7 med den trafikken som er nå.

### **Finansiering**

Ustaosets vel mottar støtte fra Hol kommune til løypenettet og det er vi svært takknemlige for. Vi har investert betydelig i nytt materiell og det er en forutsetning for at vi skal kunne ta denne typen investeringer at vi har en **forutsigbar** økonomi. Bidraget fra Hol kommune til stier og løyper bør utgjøre minst 40 % av eiendomsskatten slik intensjonen var når eiendomsskatten ble innført.. Medlemmene i Ustaosets vel bidrar betydelig i tillegg til frivillig løypebidrag. Det bør premieres at det er så sterkt bidrag fra private og næringsdrivende på Ustaoset.

Vi har egen tråkkemaskin og en ansatt som kjører tråkkemaskinen. Vi har ansvaret for 80 km med løyper. Vi har forventede investeringskostnader til ny garasje slik at vi skal kunne ta vare på tråkkemaskinen på en bedre måte.

### **Utbedring av eksisterende løyper (Tiltaksplanen )**

Vi er usikre på om forslag til konkrete tiltak skal med i høringsuttalelsen til handlingsplanen, men har valgt å ta med forslag til konkrete tiltak i vedlegg.

Mvh

For Ustaosets Vel

Nina Broch Mathisen

Karsten Bruusgaard

Gro Vindegg

Styreleder

## Kommentarer til tiltaksplanen

### Avtaler med kommunen

Det må sikres at nye brukere og utbyggere er med og bidrar til fellesgodene gjennom utbyggeravtaler og utbyggingsavtaler.

Vi ber om at Hol Kommune tar ansvaret med å koordinere de ulike avtalesettene med grunneierne sommer og vinter, og sikrer at gjeldende og merkede traseer er med på kartet som distribueres av Hol Kommune.

### TILTAKSLISTE (ikke prioritert):

Trase	Tiltak	Forklaring	Merknad	
Us1	<b>Enkel grunnpreparering</b> opp og ned på isen og ved demningen	Flytte store steiner opp og ned på isen og ved demningen Med gravemaskin	Har kontakt med E-Co Energi	Vinter
Us4	<b>Enkel grunnpreparering</b> ved Kulthaug	Enkle tiltak med gravemaskin for å komme fram med tråkkemaskin	Kontakte grunneier	Vinter
Us5	<b>Mindre omlegging</b> av traseen under Hallingskarvet mot Prestolt	Bedre snøforhold	Kontakte grunneier	Vinter
Us8	<b>Mindre omlegging</b> av traseen ned på isen ved Uggen		Har kontakte med E-Co Energi	Vinter
Ny trase Us3	<b>Lægreid – Tuva</b> Forleng traseen fra Berhelleren til Lægreid	Kjørt vinterferie og påske ved lite snø. Svært populært, sist påske med buss fra Geilo	Krever tillatelse, ingen grunnarbeider	Vinter
Ny trase Us4	<b>Ny trase</b> langs elva i Rennedalen	Unngår svært bratt bakke fra øst og får rundløype	Grunneier er positiv. Har hatt befarig ned TBD	Vinter
Ustaoset - Ustetind	<b>Store erosjonsskader</b> som må repareres	Ved regn og mye vann renner vannet i stien	Svært mye bruk, innfallsåre til Hardangervidda. Samarbeid med DNT	Sommer
Kulthaug- runden	<b>Enkel grunnpreparering</b> Kulthaugrunden	Enkle tiltak på korte strekninger for å komme fram med sykkel	Kontakte grunneier	Sommer, vandring og sykkel
Ny trase og forbindelse	<b>Grunnpreparering som binder sammen</b> Rennedalsvegen og Verpestølvegen	Sammenhengende sykkeltrase på sørsiden av Ustevatn ca 10 km	Kan forlenges mot Geilo (se eget tiltakt) i øst og Lauviki i vest	Sommer, vandring og sykkel
Ny trase og forbindelse til Geilo	<b>Ny trase Ustedalsfjorden Rundt til Ustaoset</b>		Svært etterspurt	Helårs

			Samarbeidsprosjekt mlm Geilo og Ustaoset	
Parkering	<b>Parkering</b> ved utfartssteder for dagsturister	Avsette areal til dagparkering ved utfartssteder på Ustaoset	Det er populært å starte turen fra Ustaoset, spesielt ved lite snø	Vinter